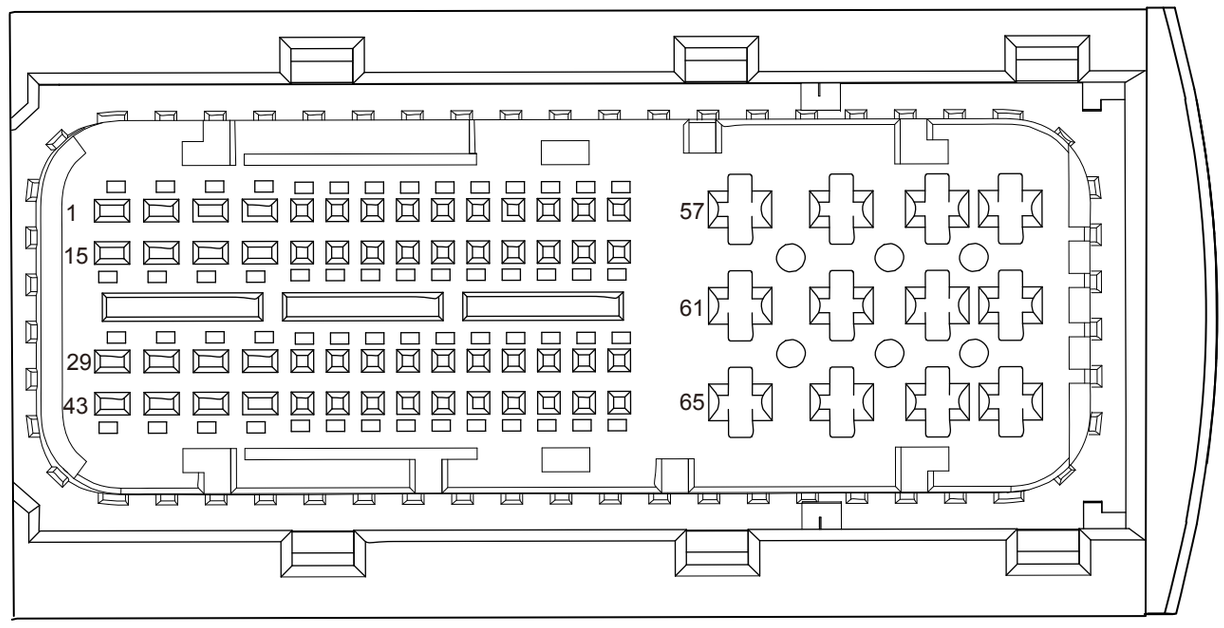
变速器控制单元

引脚定义



B27775B84C92

引脚号	功能	引脚号	功能
1	1、5 挡电磁阀高边线性输出	2	2、6 挡电磁阀高边线性输出
3	润滑流量电磁阀高边线性输出	4	液压驻车电磁铁高边线性输出
5	倒车灯继电器低边开关输出	6	手动模式降挡
7	—	8	拨叉位置信号_1 (2-N-6)
9	奇数轴离合器电磁阀压力传感器信号	10	离合器油温传感器地线 GND_8VSN2
11	偶数轴转速传感器电源 8V_SN2	12	—
13	变速箱标定 CAN1_H 接口	14	变速箱标定 CAN1_L 接口
15	3、7 挡电磁阀高边线性输出	16	4、R 挡电磁阀高边线性输出
17	主油压电磁阀高边线性输出	18	液压驻车油路电磁阀高边线性输出
19	—	20	—
21	换挡拨片信号	22	拨叉位置信号_2 (5-N-1)
23	偶数轴离合器电磁阀压力传感器信号	24	拨叉位置信号_1 (2-N-6)传感器地线 GND_5VSN1；拨叉位置信号_4 (4-N-R) 传感器地线 GND_5VSN1；偶数轴离合器电磁阀油压传感器地线 GND_5VSN1
25	拨叉位置信号_1 (2-N-6)传感器电源 5V_SN1；拨叉位置信号_4 (4-N-R)传感器电源 5V_SN1；偶数轴离合器电磁阀油压传感器电源 5V_SN1	26	—

引脚号	功能	引脚号	功能
27	整车通讯 CAN2_H 接口	28	整车通讯 CAN2_L 接口
29	奇数轴离合器电磁阀低边回路信号	30	1、5 挡电磁阀低边回路信号 ACS1； 3、7 挡电磁阀低边回路信号 ACS2；AR 1 电磁阀低边回路信号
31	润滑流量电磁阀低边回路信号；开关电磁阀低边回路信号；主油压电磁阀低边回路信号；液压驻车油路电磁阀低边回路信号	32	—
33	—	34	—
35	油底壳温度传感器信号	36	拨叉位置信号_3 (3-N-7)
37	—	38	拨叉位置信号_2 (5-N-1)传感器地线 GND_5VSN2；拨叉位置信号_3 (3-N-7)传感器地线 GND_5VSN2；奇数轴离合器电磁阀油压传感器地线 GND_5VSN2；液压驻车位移传感器地线 GND_5VSN2；换挡拨片地线 GND_5VSN2
39	拨叉位置信号_2 (5-N-1)传感器电源 5V_SN2；拨叉位置信号_3 (3-N-7)传感器电源 5V_SN2；奇数轴离合器电磁阀油压传感器电源 5V_SN2；液压驻车位移传感器电源 5V_SN2	40	—
41	偶数轴转速信号	42	—
43	偶数轴离合器电磁阀低边回路信号	44	2、6 挡电磁阀低边回路信号 ACS3； 4、R 挡电磁阀低边回路信号 ACS4；AR 2 电磁阀低边回路信号
45	液压驻车电磁铁低边回路信号	46	电子水泵控制信号
47	手动模式升挡	48	
49	离合器油温传感器信号	50	拨叉位置信号_4 (4-N-R)
51	油底壳温度传感器地线 GND_8VSN1	52	离合器转速传感器（输入轴转速）电源 8V_SN1；奇数轴转速传感器电源 8V_SN1
53	液压驻车位移传感器信号	54	离合器转速信号（输入轴转速）
55	奇数轴转速信号	56	TCU 上电信号
57	—	58	AR 1 电磁阀高边线性输出
59	蓄电池电压	60	蓄电池电压
61	—	62	AR 2 电磁阀高边线性输出
63	TCU 供电电源负极	64	TCU 供电电源负极
65	—	66	—
67	奇数轴离合器电磁阀高边线性输出	68	偶数轴离合器电磁阀高边线性输出

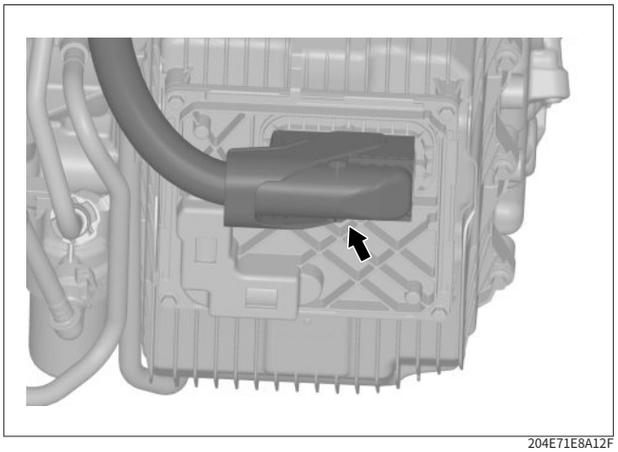
拆卸/安装

拆卸

⚠ 注意

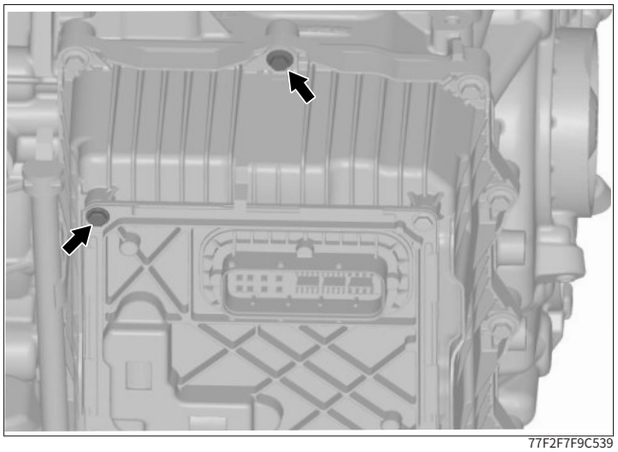
› 拆装变速器控制单元前须佩带防静电装备，避免损坏变速器控制单元内部的电子部件。

1. 断开蓄电池负极
2. 拆卸空气滤清器进气管总成
3. 拆卸空气滤清器总成
4. 拆卸蓄电池总成
5. 拆卸蓄电池托板
6. 拆卸蓄电池支架总成
7. 拆卸中冷器出气管总成
8. 断开 1 个接插件



204E71E8A12F

9. 拆下 2 个螺栓



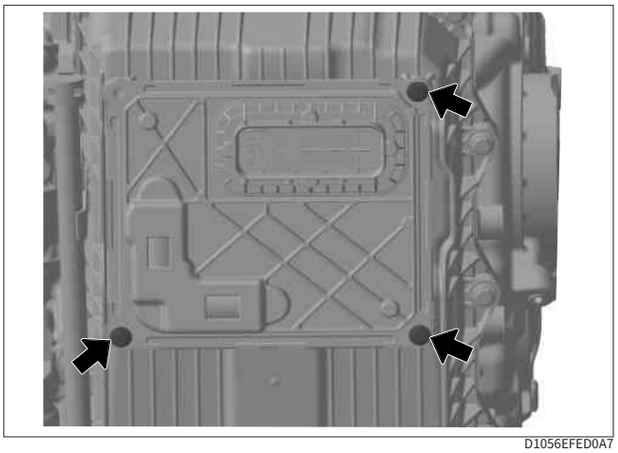
77F2F7F9C539

10. 拆下 TCU 搭铁

ℹ 提示

› 拆解过程中如有油污或异物及时用粘性擦布或吸油纸清理干净。

11. 拆下 3 个螺栓



D1056EFED0A7

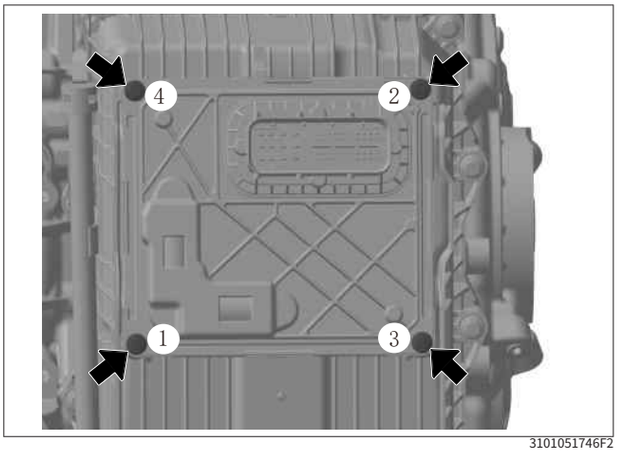
ℹ 提示

› 按照对角顺序进行拆卸。

12. 拆下变速器控制单元

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行



3101051746F2

ℹ 提示

› 如更换新的变速器控制单元，须刷写正确的软件版本并且对变速器进行自学习。

› 按照图示顺序拧紧螺栓。

› 按照规定力矩值拧紧所有紧固件。