胎压监测系统

胎压监测系统 ..... 47－1
系统描述 ..... 47－1
位置图 ..... 47－2
系统图 ..... 47－3
胎压设定器 ..... 47－4
故障诊断表 ..... 47－5
故障码表 ..... 47－6
故障码排除方法 ..... 47－7
胎压监测传感器 ..... 47－17
结构图 ..... 47－17
拆卸/安装 ..... 47－18
初始化 ..... 47－19
胎压监测接收器 ..... 47－20
引脚定义 ..... 47－20
拆卸/安装 ..... 47－20

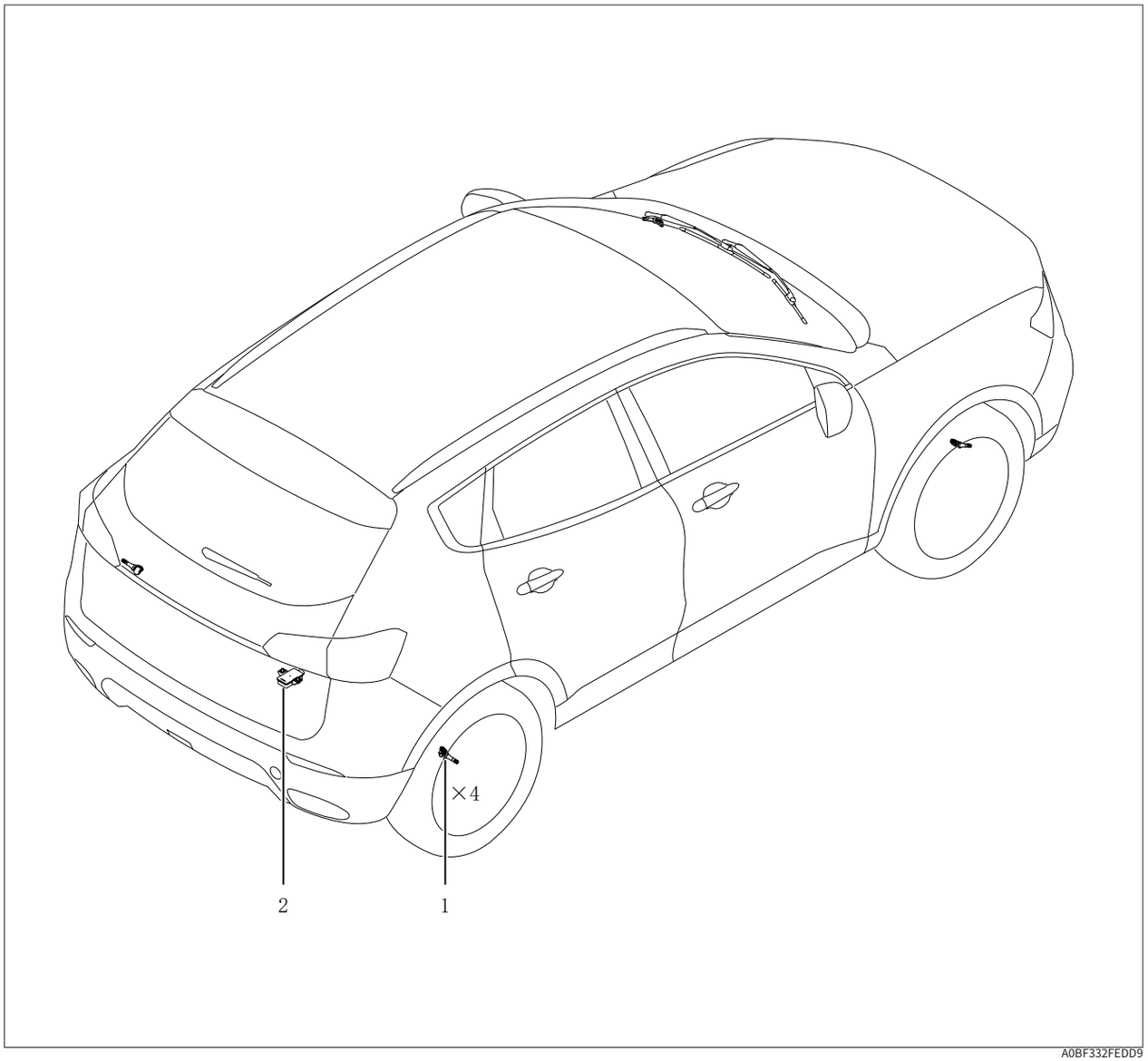
胎压监测系统

系统描述

本车胎压监测系统由 4 个胎压监测传感器（备胎无）、1 个胎压监测接收器、1 个组合仪表组成。在汽车一个或多个轮胎欠压或高温的时候，将相关数据信号传至组合仪表，组合仪表上的 TPMS 灯及液晶显示屏进行故障指示，以提高行驶安全性和车辆可靠性。

汽车轮胎气压监测系统（TPMS）是一项提高汽车主动安全性的新技术，它运用了汽车电子技术、传感器技术、无线发射和接收技术等。

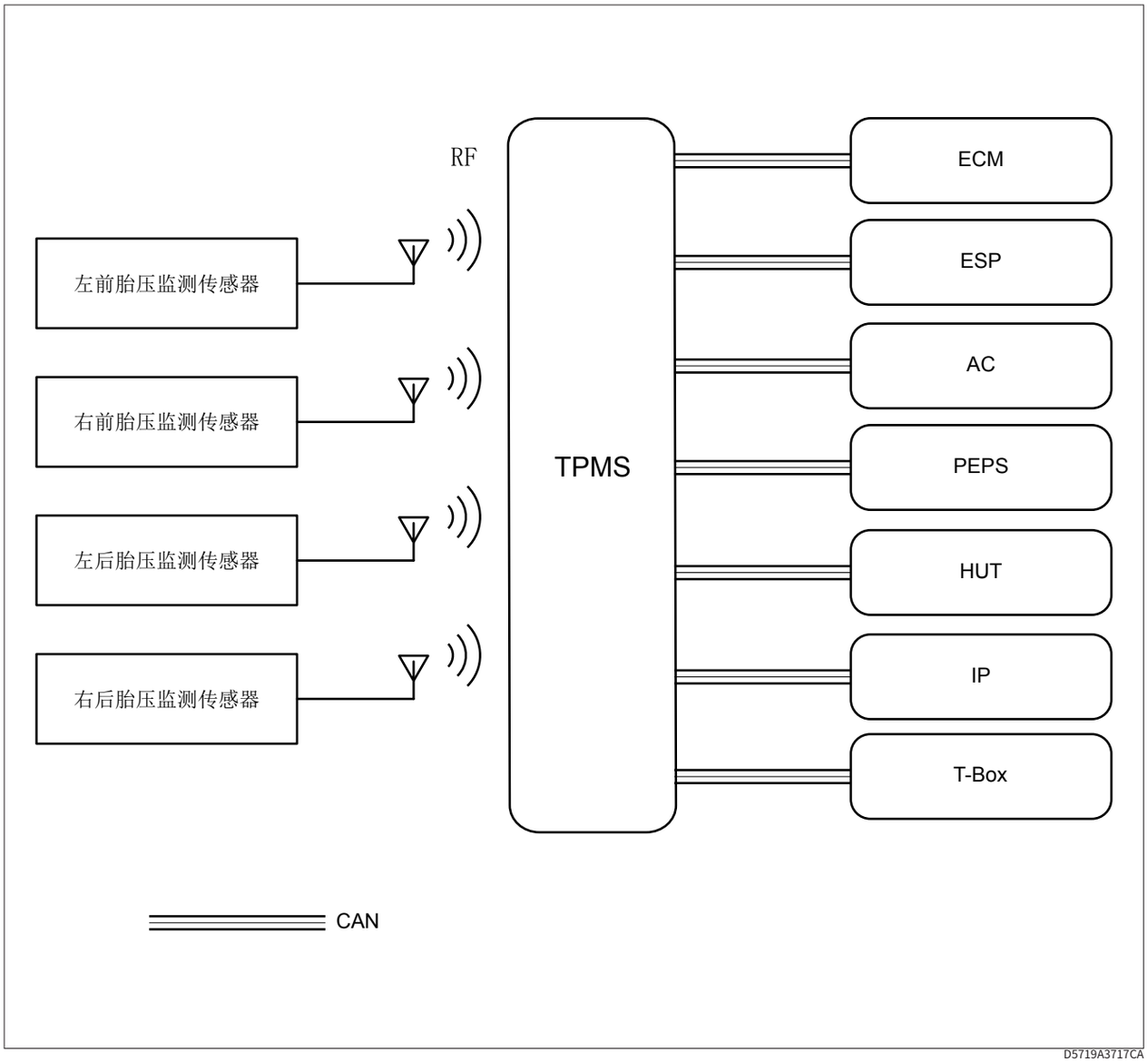
位置图



A0BF332FEDD9

1. 胎压监测传感器
2. 胎压监测接收器

系统图


RF
左前胎压监测传感器
右前胎压监测传感器
左后胎压监测传感器
右后胎压监测传感器
TPMS
ECM
ESP
AC
PEPS
HUT
IP
T-Box
CAN
D5719A3717CA

胎压设定器

THA13 设定器

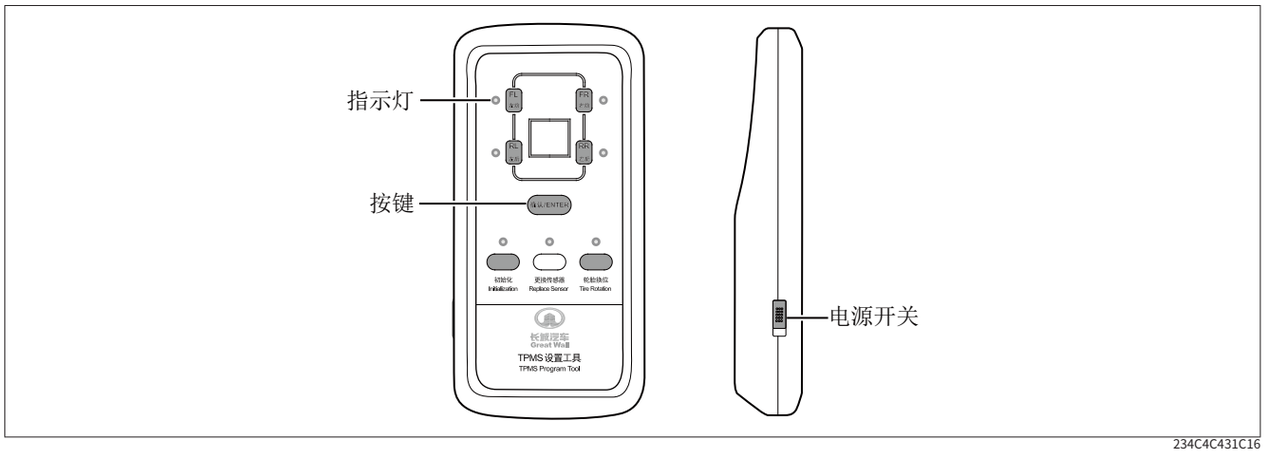
THA13 设定器是 TPMS 系统配对工具，通过 THA13 设定器可以进行胎压监测传感器初始化，更换胎压监测传感器，轮胎换位；实现 TPMS 系统方便快捷的维修工作。

⚠ 注意

› 在操作过程中，如果在打开电源开关后指示灯亮度变暗或触发时所有指示灯闪烁，此时设定器电池电量偏低，请更换电池。

› 在电池电量低的情况下，触发距离会变短，请尽量靠近触发轮胎的气门嘴位置，在设定的时候，请打开车门，在驾驶室内按下确认键进行设定操作。

功能示意图



234C4C431C16

技术参数

工作电压：DC 9V 方块电池

LF 触发距离：0.1m ＜ L ＜ 0.2m

RF 发射距离：1.5m ＜ L ＜ 3m

故障诊断表

故障现象	故障描述	故障原因	故障排除
无任何 CAN 通讯	网关各个 CAN 通信口无任何通讯行为。	供电电源、线束连接或硬件损坏	检查蓄电池或电源电压是否正常
			检查网关的接插件端口与线束端连接是否正确和牢靠
			检查与网关相连的网络总线是否完好
通讯报文发送存在错误或丢帧现象	通讯过程中出现错误帧或者部分报文发送周期不正确。	网络总线错误、总线负载过大或 CAN 硬件回路损坏	检查源信号或报文 ECU 是否存在此种异常问题
			检查网络总线是否发生短接或开路的现象
			通过 CAN 总线监控工具查看总线通讯是否正常，是否发现网络总线错误，例如 Busoff 或某个 ECU 报文发送失常导致总线负载率过大。可结合使用 $19 诊断服务查询是否存在 Busoff 或 Global DTC 记录
路由功能或部分失效	通讯过程中出现报文或信号无法路由现象	系统配置码错误、缺失源 ECU 或 CAN 硬件回路损坏	读取系统配置信息码，检查是否适用于当前车型
			通过 CAN 总线监控工具查看源 ECU 是否正常，可结合使用$19 诊断服务查询是否存在源 ECU 丢失记录
唤醒功能失效	无法通过 KL15 或 CAN 报文换醒	KL15 电源或 CAN 收发器硬件故障	检查 KL15 电源是否连通
			确认 CANBUS 是否符合 CAN 报文唤醒特性
休眠功能失效	网关各个 CAN 口或部分无法进入休眠状态	KL15 电源、总线上存在 CAN 报文、功能逻辑互锁或失效以及 CAN 收发器硬件故障。	读取系统配置信息码，检查是否适用当前车型
			检查 KL15 电源
			检查 CANBUS 总线上是否还存在其他 CAN 报文
			确认休眠逻辑条件是否都已满足要求
			可能存在功能逻辑的实效或 CAN 收发器回路硬件故障
读出 DID 失效	无法通过诊断 CAN 读取 DID 信息	DIAGCAN 未连接好、诊断 CAN 未开启通讯、写入条件不满足、不支持的 DID 或硬件故障	检查 DIAGCAN 与诊断仪连接是否完好
			检查诊断 CAN 通讯条件是否满足，例如 KL15 开
			确认网关是否支持要读取的 DID
			可能存在存储器或 CAN 收发器硬件故障。
写入 DID 失效	无法通过诊断 CAN 写入 DID 信息，例如系统配置信息	DIAGCAN 未连接好、诊断 CAN 未开启通讯、不支持的 DID 或硬件故障	检查 DIAGCAN 与诊断仪连接是否完好
			检查诊断 CAN 通讯条件是否满足，例如 KL15 开
			确认当前状态是否满足写入条件，例如处于正确的诊断 Session 和解锁状态
			确认网关是否支持要写入的 DID
			可能存在存储器或 CAN 收发器硬件故障。

故障码表

序号	故障代码	故障描述
1	U110017	通讯电压过高
2	U110116	通讯电压过低
3	U001088	AD-CAN 总线关闭
4	U010087	与 ECM 失去通讯
5	U012287	与 ESP(ABS)失去通讯
6	U010187	与 TCU(DCT)失去通讯
7	U014087	与 BCM 失去通讯
8	U100287	与 PEPS 失去通讯
9	U016487	与 AC（AC-FCP）失去通讯
10	U3FFFF3	AD CAN 全局丢失
11	C008351	左前传感器 ID 没有配置
12	C008352	右前传感器 ID 没有配置
13	C008353	右后传感器 ID 没有配置
14	C008354	左后传感器 ID 没有配置
15	C008311	左前传感器电池电量低
16	C008312	右前传感器电池电量低
17	C008313	右后传感器电池电量低
18	C008314	左后传感器电池电量低
19	C008301	左前传感器丢失
20	C008302	右前传感器丢失
21	C008303	右后传感器丢失
22	C008304	左后传感器丢失
23	C007701	左前轮胎低压报警
24	C007702	右前轮胎低压报警
25	C007703	右后轮胎低压报警
26	C007704	左后轮胎低压报警
27	C007711	左前轮胎高温报警
28	C007712	右前轮胎高温报警
29	C007713	右后轮胎高温报警
30	C007714	左后轮胎高温报警

故障码排除方法

U110116

故障代码定义：通讯电压过低。

故障条件：

› 供电电源电压低于 9V，点火开关处于 ON 挡。

故障原因：

› 蓄电池电压过低或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查蓄电池端的电压是否在诊断电压范围之内，如果不在范围内，请充电或者更换蓄电池。
3. 检查 ECU 供电引脚连接是否完好并测量 ECU 端供电电压，如果连接有问题，请重新连接。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

U110117

故障代码定义：通讯电压过高。

故障条件：

› 供电电源电压高于 16V，点火开关处于 ON 挡。

故障原因：

› 蓄电池电压过高或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查蓄电池端的电压是否在诊断电压范围之内，如果不在范围内，请更换蓄电池。
3. 检查 ECU 供电引脚连接是否完好并测量 ECU 端供电电压，如果连接有问题，请重新连接。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

U001088

故障代码定义：AD-CAN 总线关闭。

故障条件：

› TPMS ECU 所在的 AD-CAN 总线发生 Bus off 错误。

故障原因：

› AD-CAN 总线通讯收到干扰，发生 CAN 线路错误或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查 CAN 线路是否发生短接或者短路电源、地的故障情况，如果有，请清除故障。
3. 检查 ECU 周边是否存在可能导致 CAN 通讯干扰的强电磁设备，如果有，请移除。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

U010087

故障代码定义：与 ECM 失去通讯。

故障条件：

› 接收 ECM ECU 指定监控的应用报文失败。

故障原因：

› ECM ECU 受监控报文发送超时或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查受监控 ECU 的 CAN 总线连接情况，如果连接异常，请重新连接。
3. 检查受监控 ECU 发送报文的情况，如果有异常，请更换 ECM 单元。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

U012287

故障代码定义：与 ESP(ABS)失去通讯。

故障条件：

› 接收 ESP ECU 指定监控的应用报文失败。

故障原因：

› ESP ECU 受监控报文发送超时或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查受监控 ECU 的 CAN 总线连接情况，如果连接异常，请重新连接。
3. 检查受监控 ECU 发送报文的情况，如果有异常，请更换 ESP 单元。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

U010187

故障代码定义：与 TCU(DCT)失去通讯。

故障条件：

› 接收 TCU ECU 指定监控的应用报文失败。

故障原因：

› TCU ECU 受监控报文发送超时或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查受监控 ECU 的 CAN 总线连接情况，如果连接异常，请重新连接。
3. 检查受监控 ECU 发送报文的情况，如果有异常，请更换 TCU 单元 。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

U014087

故障代码定义：Missing BCM/与 BCM 失去通讯。

故障条件：

› 接收 BCM ECU 指定监控的应用报文失败。

故障原因：

› BCM ECU 受监控报文发送超时或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查受监控 ECU 的 CAN 总线连接情况，如果连接异常，请重新连接。
3. 检查受监控 ECU 发送报文的情况，如果有异常，请更换 BCM 单元。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

U100287

故障代码定义：与 PEPS 失去通讯。

故障条件：

› 接收 PEPS ECU 指定监控的应用报文失败。

故障原因：

› PEPS ECU 受监控报文发送超时或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查受监控 ECU 的 CAN 总线连接情况，如果连接异常，请重新连接。
3. 检查受监控 ECU 发送报文的情况，如果有异常，请更换 PEPS 单元。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

U016487

故障代码定义：与 AC(AC-FCP)失去通讯。

故障条件：

› 接收 AC ECU 指定监控的应用报文失败。

故障原因：

› AC ECU 受监控报文发送超时或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查受监控 ECU 的 CAN 总线连接情况，如果连接异常，请重新连接。
3. 检查受监控 ECU 发送报文的情况，如果有异常，请更换 AC 单元。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

U3FFFF3

故障代码定义：AD CAN 全局丢失。

故障条件：

› 接收 AD CAN 上每个 ECU 的管理报文失败。

故障原因：

› AD-CAN 总线上每个 ECU 的管理报文发送失败、发生 CAN 线路错误或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查 CAN 线路是否发生断路的故障情况，如果有，请清除线路故障。
3. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
4. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C008351

故障代码定义：左前传感器 ID 没有配置。

故障条件：

› TPMS ECU 没有配置(学习)左前 TPMS 传感器 ID。

故障原因：

› 未对 TPMS ECU 进行左前传感器 ID 学习，或者学习失败，或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查 TPMS ECU 的 CAN 总线连接情况，如果连接异常，请重新连接。
3. 使用诊断工具和低频触发工具进行左前传感器 ID 学习。
4. 检查 TPMS ECU 发送报文的情况，如果有异常，请更换 TPMS ECU 单元并重新学习 4 个传感器 ID。
5. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
6. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C008352

故障代码定义：右前传感器 ID 没有配置。

故障条件：

› TPMS ECU 没有配置(学习)右前 TPMS 传感器 ID。

故障原因：

› 未对 TPMS ECU 进行右前传感器 ID 学习，或者学习失败，或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查 TPMS ECU 的 CAN 总线连接情况，如果连接异常，请重新连接。
3. 使用诊断工具和低频触发工具进行右前传感器 ID 学习。
4. 检查 TPMS ECU 发送报文的情况，如果有异常，请更换 TPMS ECU 单元并重新学习 4 个传感器 ID。
5. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
6. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C008353

故障代码定义：右后传感器 ID 没有配置。

故障条件：

› TPMS ECU 没有配置(学习)右后 TPMS 传感器 ID。

故障原因：

› 未对 TPMS ECU 进行右后传感器 ID 学习，或者学习失败，或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查 TPMS ECU 的 CAN 总线连接情况，如果连接异常，请重新连接。
3. 使用诊断工具和低频触发工具进行右后传感器 ID 学习。
4. 检查 TPMS ECU 发送报文的情况，如果有异常，请更换 TPMS ECU 单元并重新学习 4 个传感器 ID。
5. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
6. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C008354

故障代码定义：左后传感器 ID 没有配置。

故障条件：

› TPMS ECU 没有配置(学习)左后 TPMS 传感器 ID。

故障原因：

› 未对 TPMS ECU 进行左后传感器 ID 学习，或者学习失败，或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 检查 TPMS ECU 的 CAN 总线连接情况，如果连接异常，请重新连接。
3. 使用诊断工具和低频触发工具进行左后传感器 ID 学习。
4. 检查 TPMS ECU 发送报文的情况，如果有异常，请更换 TPMS ECU 单元并重新学习 4 个传感器 ID。
5. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
6. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C008311

故障代码定义：左前传感器电池电量低。

故障条件：

› 左前 TPMS 传感器电池电量标志位置为 1。

故障原因：

› 静态模式下，两次电池检查(电池检查的时间间隔为 6 小时)：左前 TPMS 传感器电池电量低于 2.6V；或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 更换左前 TPMS 传感器单元，TPMS ECU 需重新学习左前传感器 ID。
3. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
4. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C008312

故障代码定义：右前传感器电池电量低。

故障条件：

› 右前 TPMS 传感器电池电量标志位置为 1。

故障原因：

› 静态模式下，两次电池检查(电池检查的时间间隔为 6 小时)：右前 TPMS 传感器电池电量低于 2.6V；或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 更换右前 TPMS 传感器单元，TPMS ECU 需重新学习右前传感器 ID。
3. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
4. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C008313

故障代码定义：右后传感器电池电量低。

故障条件：

› 右后 TPMS 传感器电池电量标志位置为 1。

故障原因：

› 静态模式下，两次电池检查(电池检查的时间间隔为 6 小时)：右后 TPMS 传感器电池电量低于 2.6V；或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 更换右后 TPMS 传感器单元，TPMS ECU 需重新学习右后传感器 ID。
3. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
4. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C008314

故障代码定义：左后传感器电池电量低。

故障条件：

› 左后 TPMS 传感器电池电量标志位置为 1。

故障原因：

› 静态模式下，两次电池检查(电池检查的时间间隔为 6 小时)：左后 TPMS 传感器电池电量低于 2.6V；或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 更换左后 TPMS 传感器单元，TPMS ECU 需重新学习左后传感器 ID。
3. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
4. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C008301

故障代码定义：左前传感器丢失。

故障条件：

› 左前 TPMS 传感器丢失。

故障原因：

› 运动情况下，车速大于 30km/h，TPMS ECU 连续十分钟没有收到来自左前 TPMS 传感器发送的 RF 数据包；或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 更换左前 TPMS 传感器单元，TPMS ECU 需重新学习左前传感器 ID。
3. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
4. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C008302

故障代码定义：右前传感器丢失。

故障条件：

› 右前 TPMS 传感器丢失。

故障原因：

› 运动情况下，车速大于 30km/h，TPMS ECU 连续十分钟没有收到来自右前 TPMS 传感器发送的 RF 数据包；或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 更换右前 TPMS 传感器单元，TPMS ECU 需重新学习右前传感器 ID。
3. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
4. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C008303

故障代码定义：右后传感器丢失。

故障条件：

› 右后 TPMS 传感器丢失。

故障原因：

› 运动情况下，车速大于 30km/h，TPMS ECU 连续十分钟没有收到来自右后 TPMS 传感器发送的 RF 数据包；或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 更换右后 TPMS 传感器单元，TPMS ECU 需重新学习右后传感器 ID。
3. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
4. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C008304

故障代码定义：左后传感器丢失。

故障条件：

› 左后 TPMS 传感器丢失。

故障原因：

› 运动情况下，车速大于 30km/h，TPMS ECU 连续十分钟没有收到来自左后 TPMS 传感器发送的 RF 数据包；或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 更换左后 TPMS 传感器单元，TPMS ECU 需重新学习左后传感器 ID。
3. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
4. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C007701

故障代码定义：左前轮胎低压报警。

故障条件：

› 左前传感器低压报警置为 1。

故障原因：

› TPMS ECU 检测到左前传感器报告的左前轮胎压力小于低压报警阈值(轮胎标称胎压*80%)；或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 对左前轮胎充气，充至标称胎压。
3. 正常驾驶车辆 5 分钟，车速应大于 30km/h；或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具触发左前传感器。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C007702

故障代码定义：右前轮胎低压报警。

故障条件：

› 右前传感器低压报警置为 1。

故障原因：

› TPMS ECU 检测到右前传感器报告的右前轮胎压力小于低压报警阈值(轮胎标称胎压*80%)；或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 对右前轮胎充气，充至标称胎压。
3. 正常驾驶车辆 5 分钟，车速应大于 30km/h；或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具触发右前传感器。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C007703

故障代码定义：右后轮胎低压报警。

故障条件：

› 右后传感器低压报警置为 1。

故障原因：

› TPMS ECU 检测到右后传感器报告的右后轮胎压力小于低压报警阈值(轮胎标称胎压*80%)；或者网关误记 DTC。

排除方法：
1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 对右后轮胎充气，充至标称胎压。
3. 正常驾驶车辆 5 分钟，车速应大于 30km/h；或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具触发右后传感器。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C007704

故障代码定义：左后轮胎低压报警。

故障条件：

› 左后传感器低压报警置为 1。

故障原因：

› TPMS ECU 检测到左后传感器报告的左后轮胎压力小于低压报警阈值(轮胎标称胎压*80%)；或者网关误记 DTC。

排除方法：
1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 对左后轮胎充气，充至标称胎压。
3. 正常驾驶车辆 5 分钟，车速应大于 30km/h；或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具触发左后传感器。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C007711

故障代码定义：左前轮胎高温报警。

故障条件：

› 左前传感器高温报警置为 1。

故障原因：

› TPMS ECU 检测到左前传感器报告的左前轮胎温度大于高温报警阈值(75°C)；或者网关误记 DTC。

排除方法：
1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 将车辆停放至阴凉处，等待一段时间。
3. 待轮胎温度明显下降后：正常驾驶车辆 10 分钟，车速应大于 30km/h；或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具多次触发左前传感器(六次以上)。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C007712

故障代码定义：右前轮胎高温报警。

故障条件：

› 右前传感器高温报警置为 1。

故障原因：

› TPMS ECU 检测到右前传感器报告的右前轮胎温度大于高温报警阈值(75°C)；或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 将车辆停放至阴凉处，等待一段时间。
3. 待右前轮胎温度明显下降后：正常驾驶车辆 10 分钟，车速应大于 30km/h；或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具多次触发右前传感器(六次以上)。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C007713

故障代码定义：右后轮胎高温报警。

故障条件：

› 右后传感器高温报警置为 1。

故障原因：

› TPMS ECU 检测到右后传感器报告的右后轮胎温度大于高温报警阈值(75°C)；或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 将车辆停放至阴凉处，等待一段时间。
3. 待右后轮胎温度明显下降后：正常驾驶车辆 10 分钟，车速应大于 30km/h；或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具多次触发右后传感器(六次以上)。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

C007714

故障代码定义：左后轮胎高温报警。

故障条件：

› 左后传感器高温报警置为 1。

故障原因：

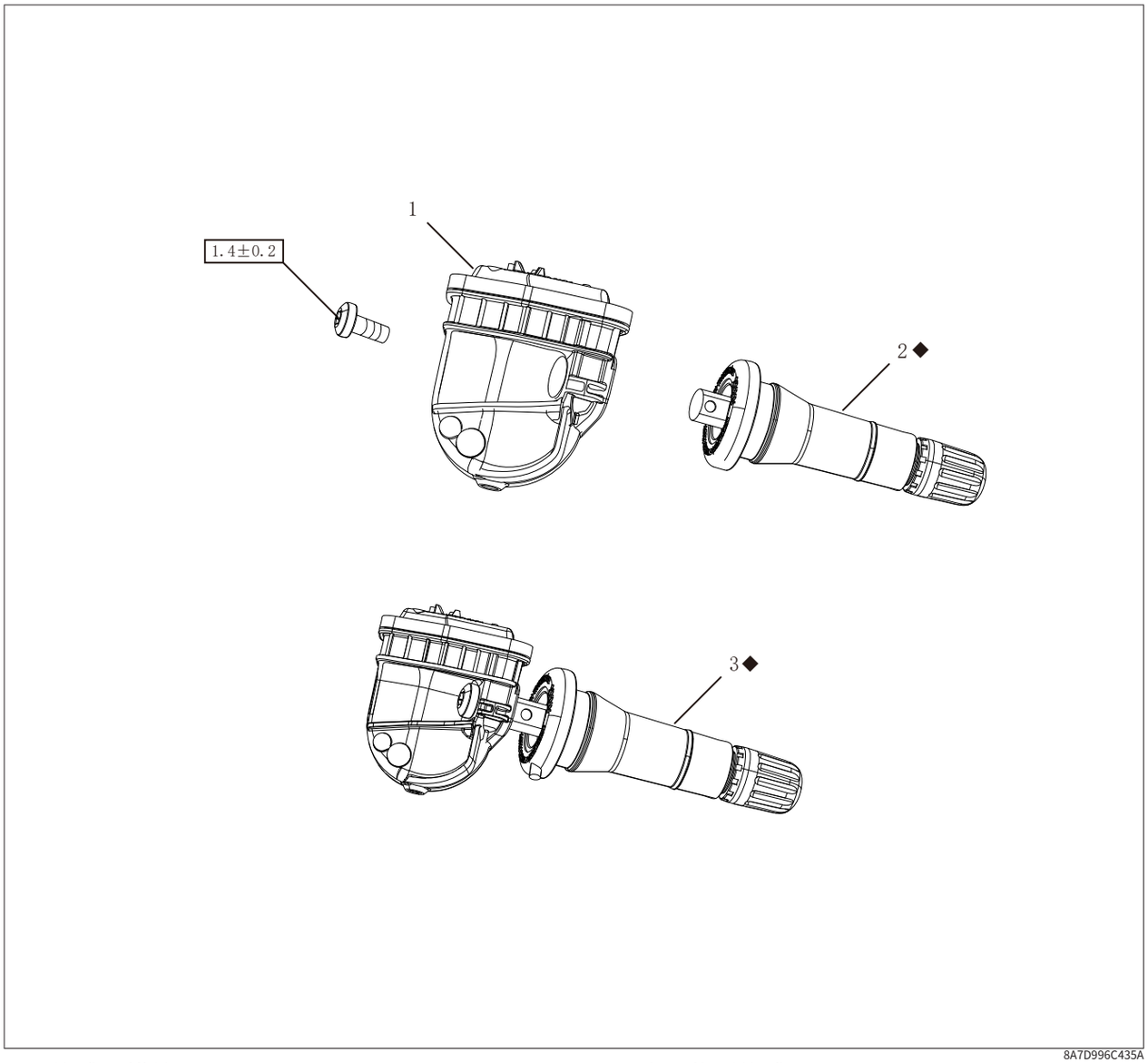
› TPMS ECU 检测到左后传感器报告的左后轮胎温度大于高温报警阈值(75°C)；或者网关误记 DTC。

排除方法：

1. 记录错误代码以及可能的行车场景或操作。
2. 将车辆停放至阴凉处，等待一段时间。
3. 待左后轮胎温度明显下降后：正常驾驶车辆 10 分钟，车速应大于 30km/h；或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具多次触发左后传感器(六次以上)。
4. 重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况。
5. 如果错误仍然存在，可能是网关本身故障，需要重新更换网关。

胎压监测传感器

结构图



8A7D996C435A

1. 传感器模块
2. 气门嘴
3. 胎压监测传感器

拆卸/安装

拆卸

1. 将车辆举升到合适位置
2. 拆下车轮总成
3. 从车轮总成上拆下轮胎

⚠ 注意

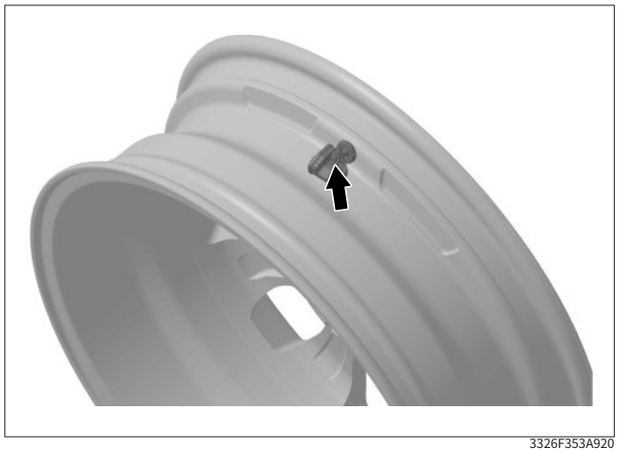
› 拆下轮胎时确保胎压监测传感器在鸭嘴头下方。

› 拆下上胎圈时注意车轮的转动方向。

› 拆下下胎圈时，确保胎压监测传感器在鸭嘴头下方。

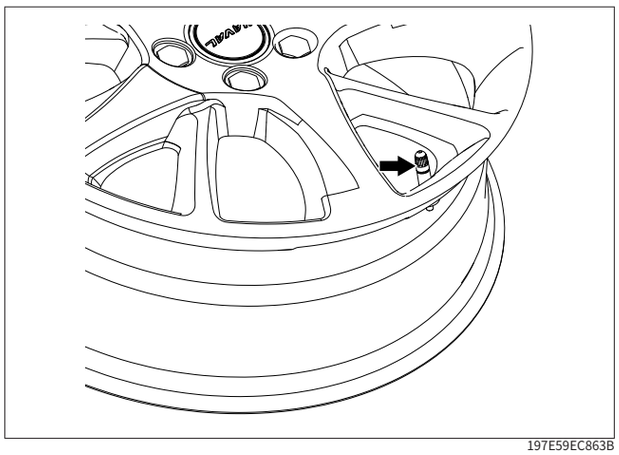
› 不要在靠近胎压传感器的位置按下胎圈。

4. 拆下 1 个螺钉,分离胎压监测传感器本体



3326F353A920

5. 拆下气门嘴盖
6. 使用气门嘴拉拔器拆下气门嘴



197E59EC863B

⚠ 注意

› 使用拉拔器时对轮辋相应部位进行防护避免损伤。

› 拆下的气门嘴不能重新使用。

安装

ℹ 提示

1. 清除密封圈密封部位的所有污物或碎屑。
2. 用润滑剂将新气门嘴润滑。

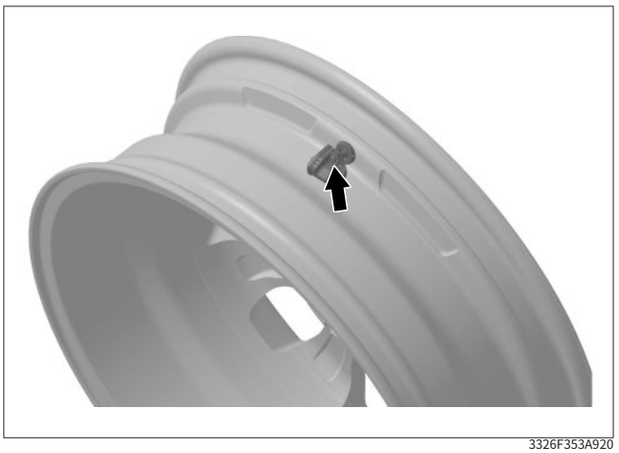
1. 气门嘴端从轮毂气门嘴孔穿出
2. 使用气门嘴拉拔器安装气门嘴

⚠ 注意

› 禁止旧气门嘴重复使用。

› 使用气门嘴拉拔器时对轮辋进行防护。

3. 安装胎压监测传感器本体



3326F353A920

拧紧力矩：（1.4±0.2）N·m

4. 安装胎圈

ℹ 提示

› 避免损伤传感器。

5. 将轮胎充气到标准压力，然后用肥皂水检查气门芯和锁紧螺母处是否漏气
6. 盖上气门嘴帽，传感器安装完毕
7. 装上轮胎，调整轮胎的动平衡

⚠ 注意

› 安装胎压监测传感器后，轮胎必须做动平衡检测并调整。

8. 初始化新安装的胎压监测传感器

初始化

提示

› 更换胎压监测传感器或车轮换位时，需要重新学习胎压监测传感器。

1. 将诊断仪通过 OBD 连接至整车
2. 操作诊断仪，进入胎压监测接收器的胎压学习界面
3. 使左前胎压监测传感器进入学习模式

提示

› 以左前胎压监测传感器为例。

4. 用设定器触发左前胎压监测传感器
5. 胎压监测接收器接收胎压监测传感器发出的高频信号后，诊断仪显示左前胎压监测传感器学习成功

提示

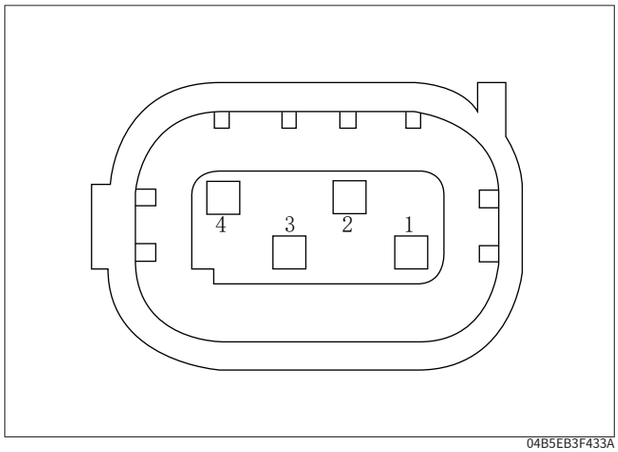
› 若第一次用设定器触发胎压传感器时诊断仪显示未学习成功，则在诊断仪显示倒计时的过程中多试几次触发。

› 若诊断仪倒计时结束后仍未学习成功，则退出诊断仪系统再重新进入试一次。

6. 进入下一胎压监测传感器的学习过程

胎压监测接收器

引脚定义



04B5EB3F433A

引脚号	功能
1	电池电源
2	地
3	CAN 高
4	CAN 低

拆卸/安装

拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 举升车辆到合适位置
3. 断开线束插件
4. 拆下 2 个螺栓和胎压监测接收器



3DE4B30B29C0

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行