液压控制模块

拆卸/安装

拆卸

⚠ 注意

› 拆装操作必须在无尘且干燥的环境中进行，以保证零件的清洁度。

› 拆装过程中佩带防静电装备，不可用手直接触摸接插件引脚，避免损伤电子部件。

› 液压控制模块在搬运以及装配的过程中，不允许用手触摸电磁阀与电器件。

› 按住接插件按钮，拔出接插件。

› 禁止抓住电磁阀进行拆装。

› 依据当地法规，对维修过程中产生的废弃物进行妥善处理。

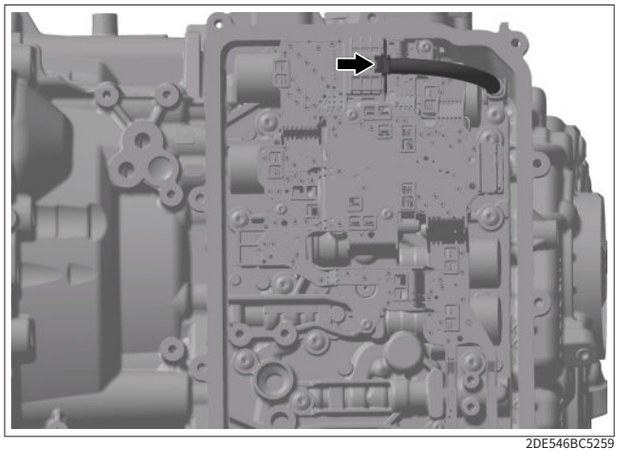
› 如果油液溅到皮肤上，请立即冲洗干净；如果溅入眼睛，请立即用大量清水冲洗并及时就医。

1. 拆卸罩盖分总成

ℹ 提示

› 请参见“罩盖分总成”的拆卸/安装中的拆卸步骤进行拆卸操作。

2. 断开 1 个接插件

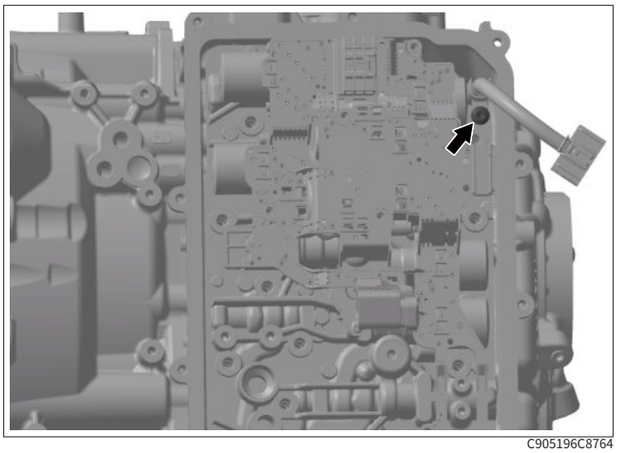


2DE546BC5259

› 拉出接插件锁。

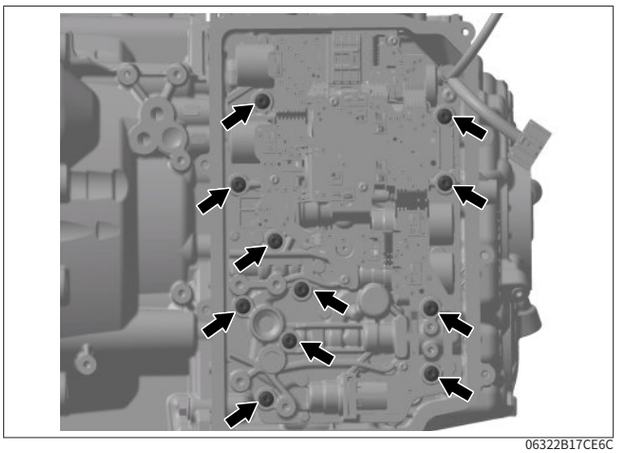
› 按住接插件按钮，拔出接插件。

3. 拆下 1 个螺钉



C905196C8764

4. 拆下 11 个螺钉

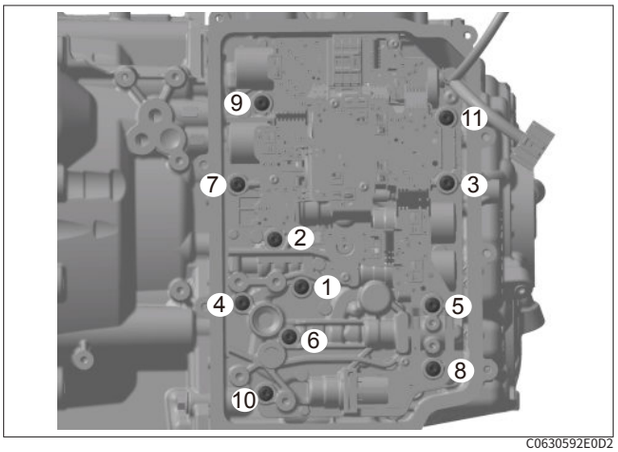


06322B17CE6C

5. 拆下液压控制模块

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行



C0630592E0D2

ℹ 提示

› 安装液压模块时以合适的工装固定线束防止线束破损。

› 连接线束接插件时必须对正插入，防止针脚弯

曲。

› 插紧后必须将接插件锁推至锁定位置，必须听到“咔”的声音。

› 螺栓紧固时工具与手切勿触碰电磁阀以及电磁阀针脚。

› 更换罩盖分总成上罩盖密封垫，再安装罩盖分总成。

› 添加发动机冷却液并检查冷却液液位。

› 添加变速器润滑油并检查润滑油油位。

› 对空调系统抽真空并加注适量空调制冷剂。

› 更换后参照自学习流程对变速器进行相应自学习。

› 对车辆进行试车验证，检查车辆运行情况。