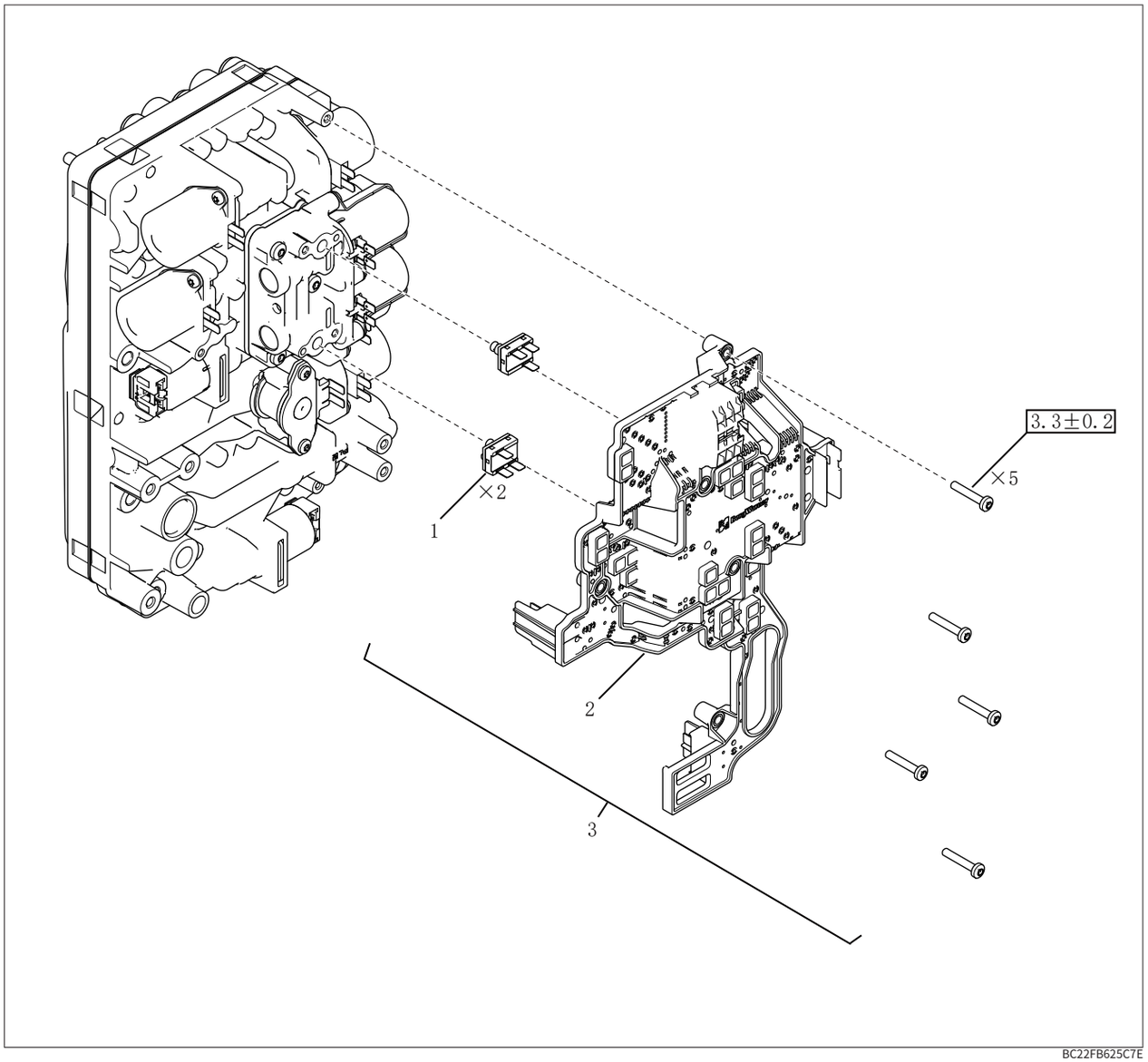
# 离合器压力传感器

## 结构图




BC22FB625C7E

1. 离合器压力传感器
2. 引线框架
3. NKS 离合器压力传感器分总成

# 拆卸/安装

## 拆卸

**⚠ 注意**

› 拆装操作必须在无尘且干燥的环境中进行，以保证零件的清洁度。

› 拆装过程中佩带防静电装备，不可用手直接触摸接插件引脚，避免损伤电子部件。

› 液压控制模块在搬运以及装配的过程中，不允许用手触摸电磁阀与电器件。

› 按住接插件按钮，拔出接插件。

› 禁止抓住电磁阀进行拆装。

› 依据当地法规，对维修过程中产生的废弃物进行妥善处理。

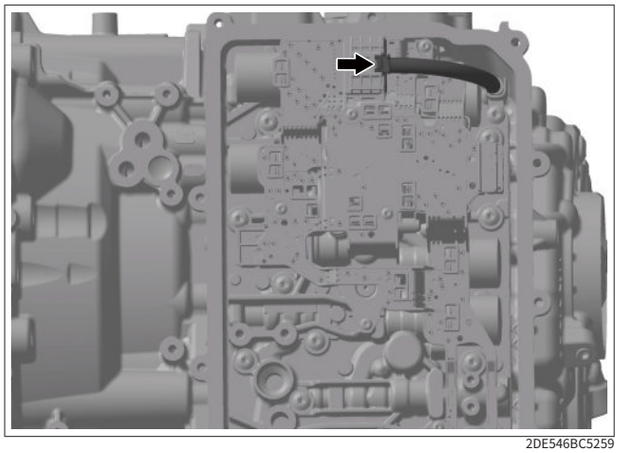
› 如果油液溅到皮肤上，请立即冲洗干净；如果溅入眼睛，请立即用大量清水冲洗并及时就医。

1. 拆卸罩盖分总成

**ℹ 提示**

› 请参见“罩盖分总成”的拆卸/安装中的拆卸步骤进行拆卸操作。

2. 断开液压控制模块与线束总成的接插件



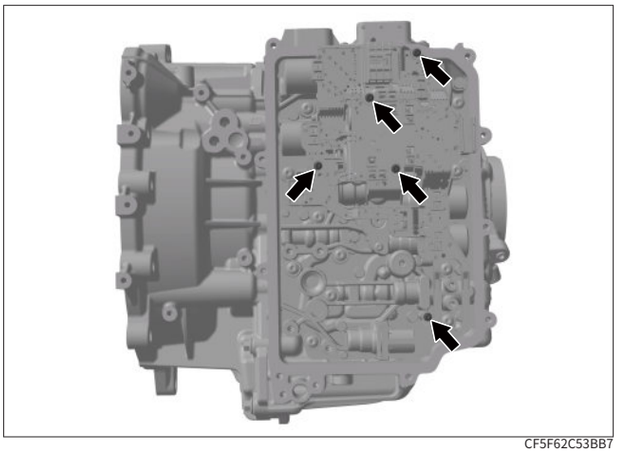
2DE546BC5259

**ℹ 提示**

› 拉出接插件锁。

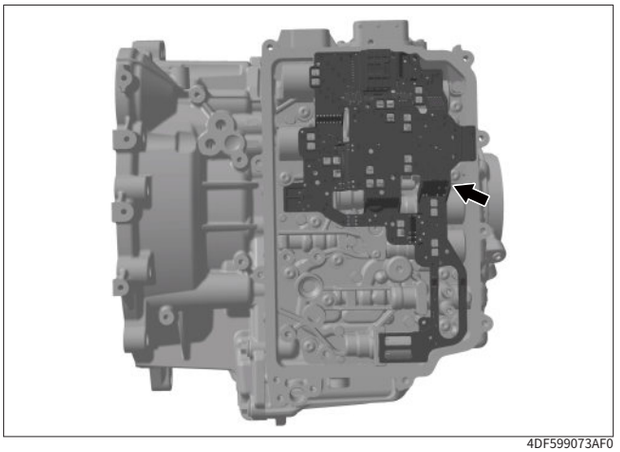
› 按住接插件按钮，拔出接插件。

3. 拆下 5 个螺钉



CF5F62C53BB7

4. 拆下引线框架

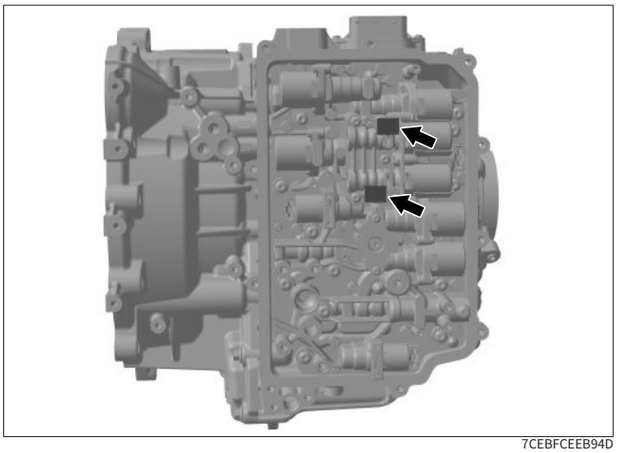


4DF599073AF0

**ℹ 提示**

› 双手平行的将引线框架缓慢稳定的拔出。

5. 拆下离合器压力传感器

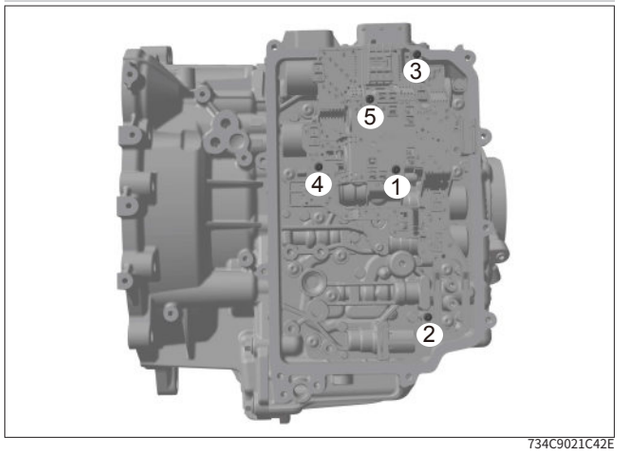


7CEBFCEEB94D

## 安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

**提示**




734C9021C42E

› 安装引线框架前要将液压控制模块的电磁阀和离合器压力传感器的所有针脚对准引线框架指定位置。

› 安装离合器压力传感器时注意方向定位孔。

› 双手平行的将引线框架缓慢稳定的压入。

› 压入引线框架后必须对引线框架和液压控制模块的电磁阀接插位置进行目视检查，针脚不允许有目视可见缝隙、偏移和磕碰。

› 螺栓紧固时工具与手切勿触碰电磁阀以及电磁阀针脚。

› 按图示顺序先进行预拧紧，再按照规定力矩值拧紧紧固件。

› 连接线束接插件时必须对正插入，防止针脚弯曲。

› 插紧后必须将接插件锁推至锁定位置，必须听到“咔”的声音。

› 更换罩盖分总成上罩盖密封垫，再安装罩盖分总成。

› 按照规定力矩值拧紧紧固件。

› 添加发动机冷却液并检查冷却液液位。

› 添加变速器润滑油并检查润滑油油位。

› 对空调系统抽真空并加注适量空调制冷剂。

› 对车辆进行试车验证，检查车辆运行情况。