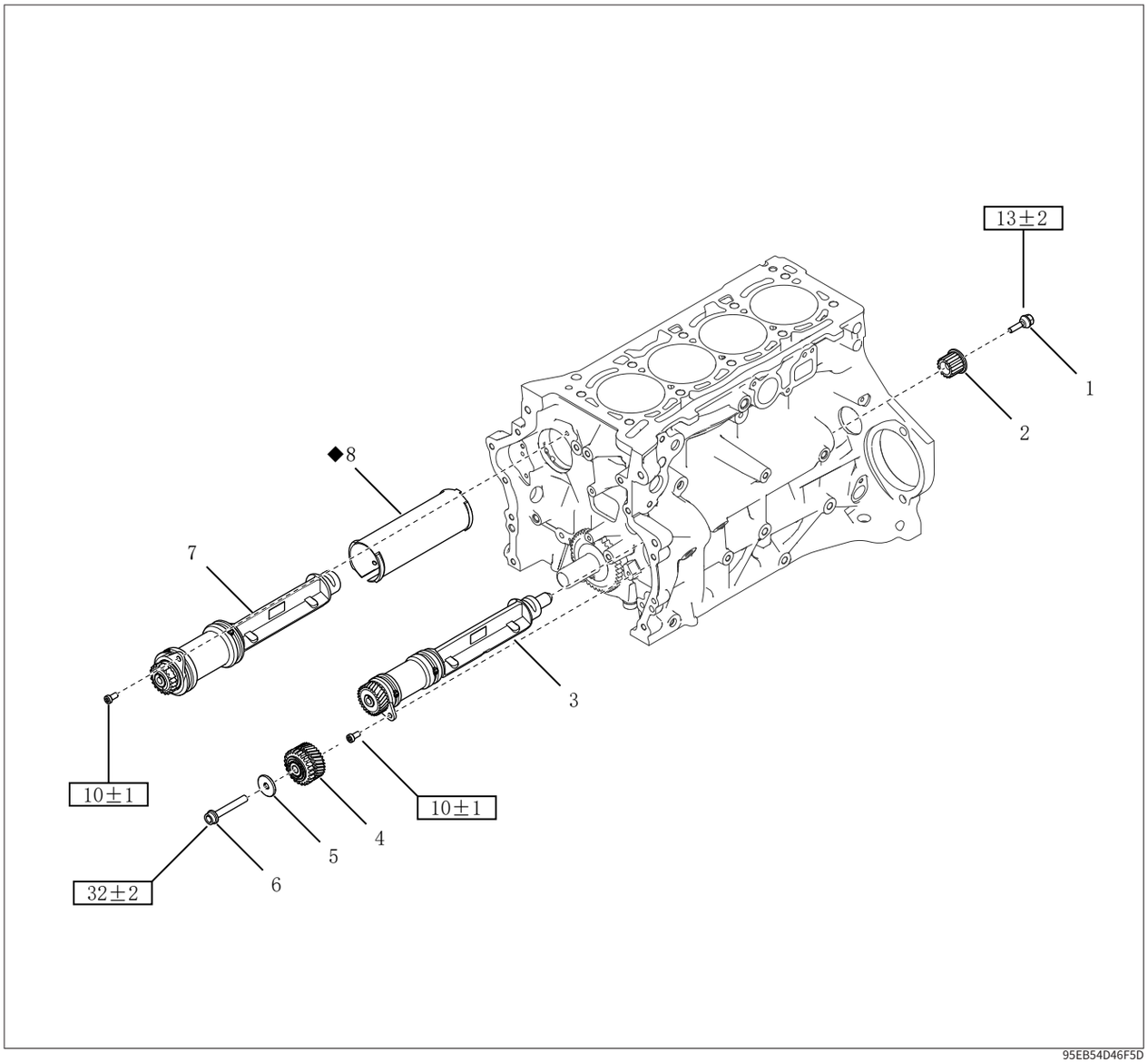
平衡轴

结构图



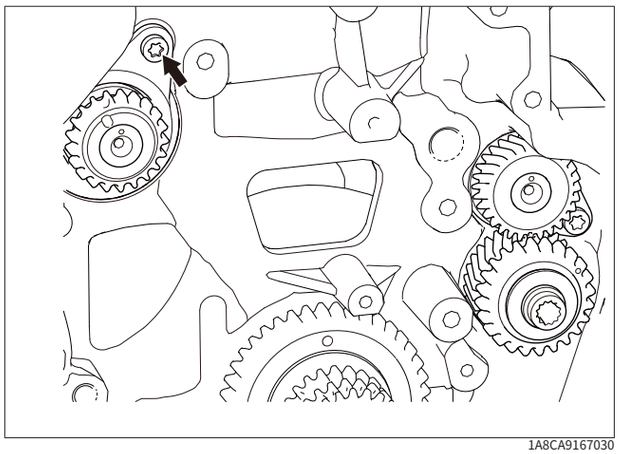
95EB54D46F5D

1. 水泵驱动带轮螺栓
2. 水泵驱动带轮
3. 进气侧平衡轴总成
4. 平衡轴惰轮总成
5. 惰轮螺栓垫片
6. 平衡轴惰轮螺栓
7. 排气侧平衡轴总成
8. 平衡轴轴套

拆卸/安装

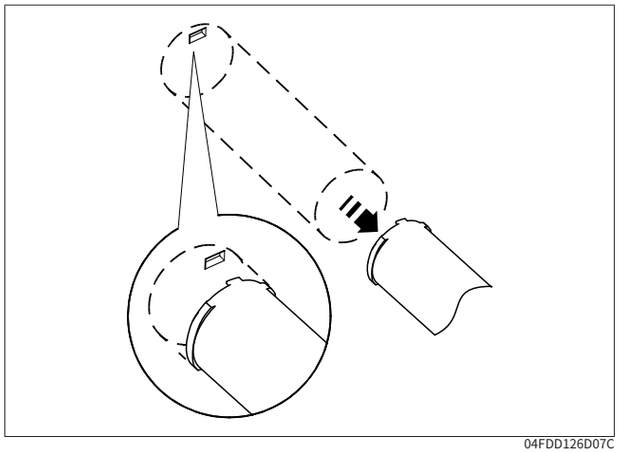
拆卸

1. 拆卸发动机总成
2. 拆卸起动机
3. 拆卸多楔带
4. 拆卸正时罩盖
5. 拆卸正时机构(含正时链条、机油泵链条及平衡轴链条)
6. 拆卸水泵皮带罩
7. 拆卸水泵驱动带轮
8. 拆卸 1 个螺栓，取下排气侧平衡轴总成



1A8CA9167030

9. 拆卸平衡轴轴套



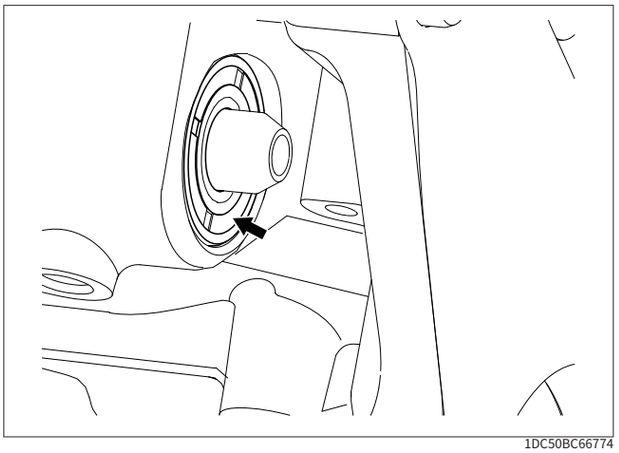
04FDD126D07C

提示

› 如无必要，不得拆卸。

› 平衡轴轴套为一次性零部件。

10. 用小刀割开油封唇边，用螺丝刀挑出油封



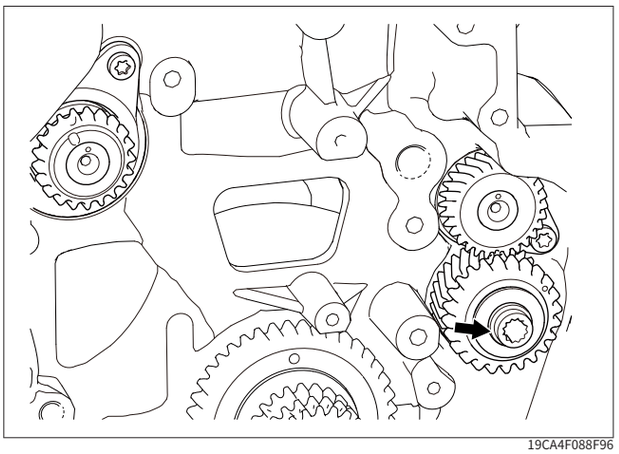
1DC50BC66774

提示

› 油封为一次性零部件。

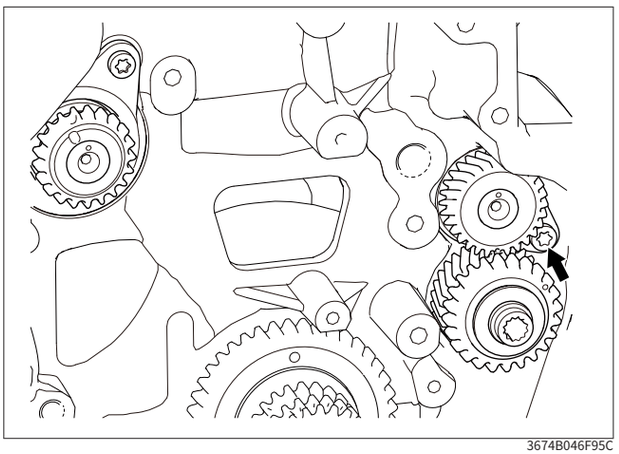
› 拆卸油封时需小心，以免损坏零部件工作面和密封面。

11. 拆卸平衡轴惰轮螺栓和惰轮螺栓垫片，取下平衡轴惰轮总成



19CA4F088F96

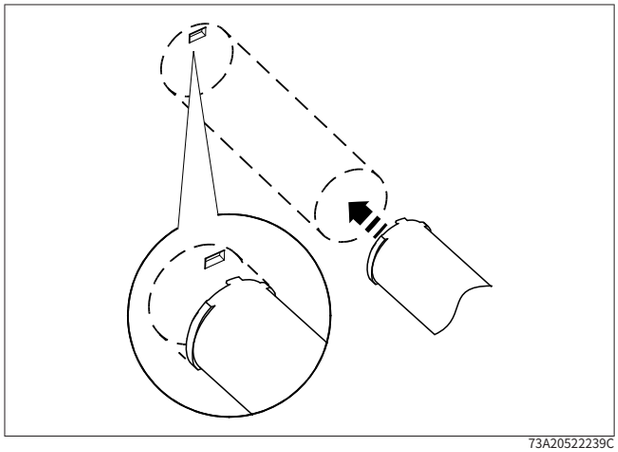
12. 拆卸 1 个螺栓，取下进气侧平衡轴总成



3674B046F95C

安装

1. 在气缸体排气侧平衡轴孔内装入新的平衡轴轴套



73A20522239C

专用工具：CSGJ00313X 或 ZEZF068669

提示

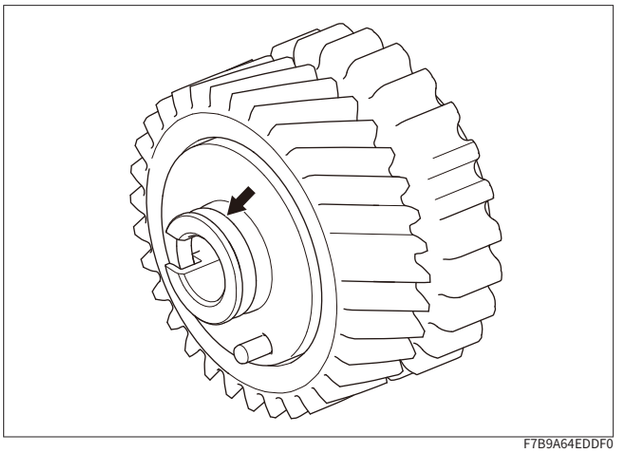
› 带凸台的一端朝向发动机后端，置于气缸体的凹槽之内，气缸体平衡轴轴套开口朝向发动机下部，保证安装到位。

2. 在进、排气平衡轴轴颈表面涂抹适量机油
3. 在进排气平衡轴的滤网内注入（1～2）mL 润滑油
4. 安装平衡轴，确认平衡轴应能够轻松放入，转动平衡轴时应转动灵活，无卡滞现象
5. 紧固进、排气平衡轴固定螺栓

   拧紧力矩：(10±1)N·m

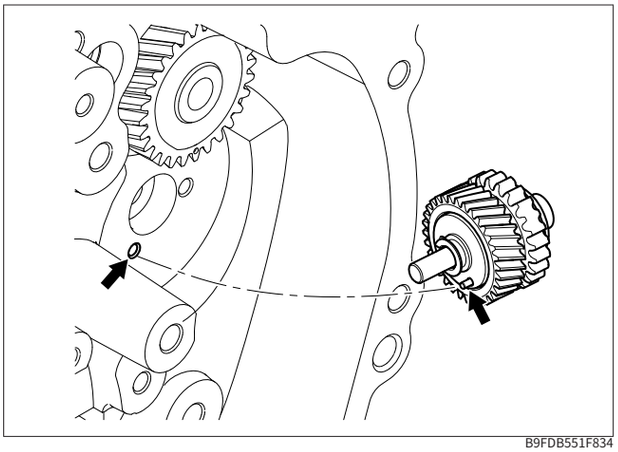
   排气侧平衡轴总成前端为链轮。

   进气侧平衡轴总成前端为斜齿轮。
6. 检查平衡轴惰轮密封圈是否存在变形、老化、破损等问题。如有，必须更换
7. 在平衡轴惰轮密封圈处涂抹适量润滑油



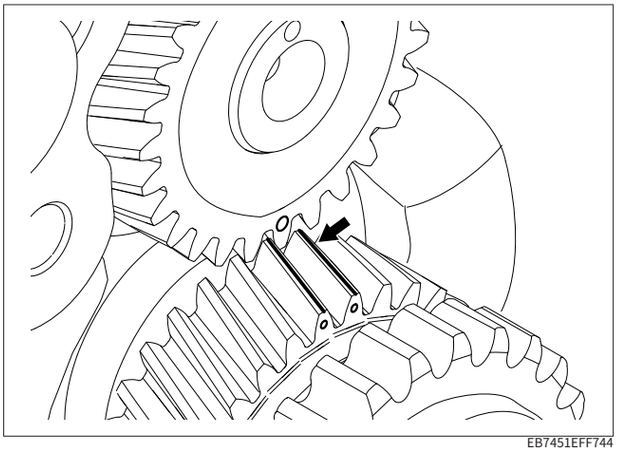
F7B9A64EDDF0

8. 在平衡轴惰轮定位销处涂抹适量润滑油
9. 将平衡轴惰轮的定位销嵌入气缸体的孔内



B9FDB551F834

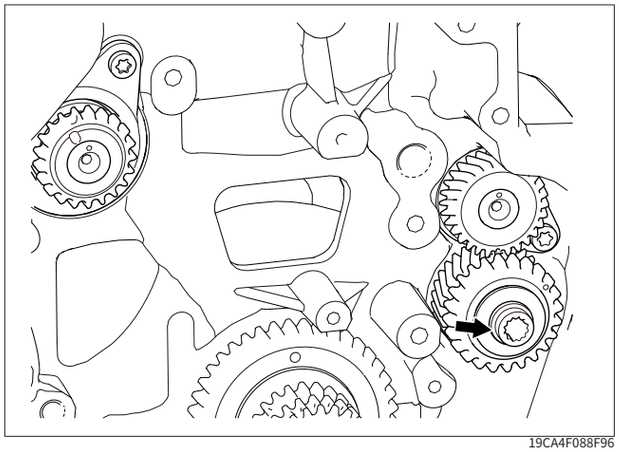
10. 标记中间齿轮的齿面



EB7451EFF744

11. 推入中间齿轮，确保平衡轴的标记在齿面标记之间

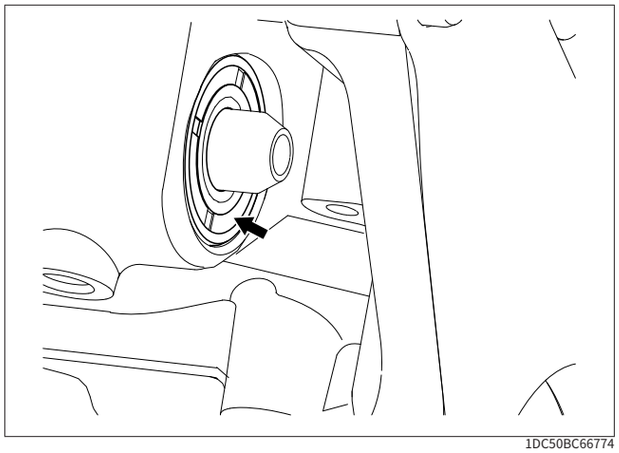
12. 用平衡轴惰轮螺栓和惰轮螺栓垫片紧固平衡轴惰轮总成



19CA4F088F96

拧紧力矩：(32±2)N·m

13. 清洁平衡轴和气缸体工作面和密封面
14. 在平衡轴表面涂抹适量润滑油
15. 将平衡轴油封总成安装到平衡轴上



1DC50BC66774

专用工具：CSGJ00310X 或 ZEZF068666

⚠ 注意

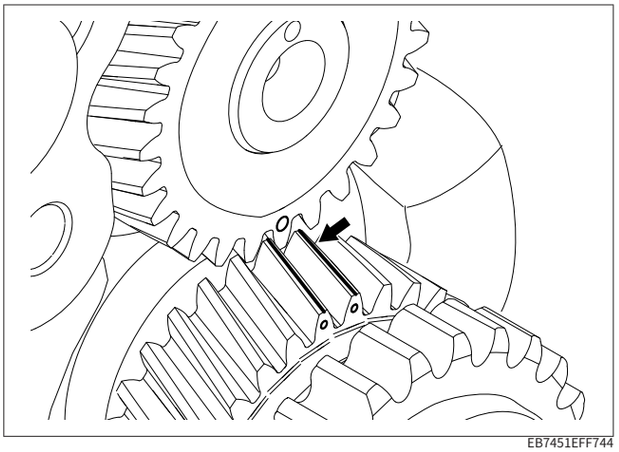
› 油封安装时需用力均匀，不要斜敲油封，不允许触摸油封唇口，防止划伤唇口导致漏油，油封唇口不涂敷润滑脂。

16. 安装新的水泵皮带
17. 安装水泵驱动带轮及水泵皮带罩
18. 顺时针转动曲轴，至活塞一缸上止点位置

⚠ 注意

› 禁止逆时针转动曲轴(面向发动机皮带端)。

19. 对正平衡轴惰轮总成与进气侧平衡轴总成的对正标记



EB7451EFF744

20. 安装正时机构(含正时链条、机油泵链条及平衡轴链条)
21. 再次确认正时标记已对正
22. 安装正时罩盖
23. 安装曲轴前油封及曲轴皮带轮
24. 安装多楔带
25. 安装起动机
26. 安装发动机总成