凸轮轴相位传感器

工作原理

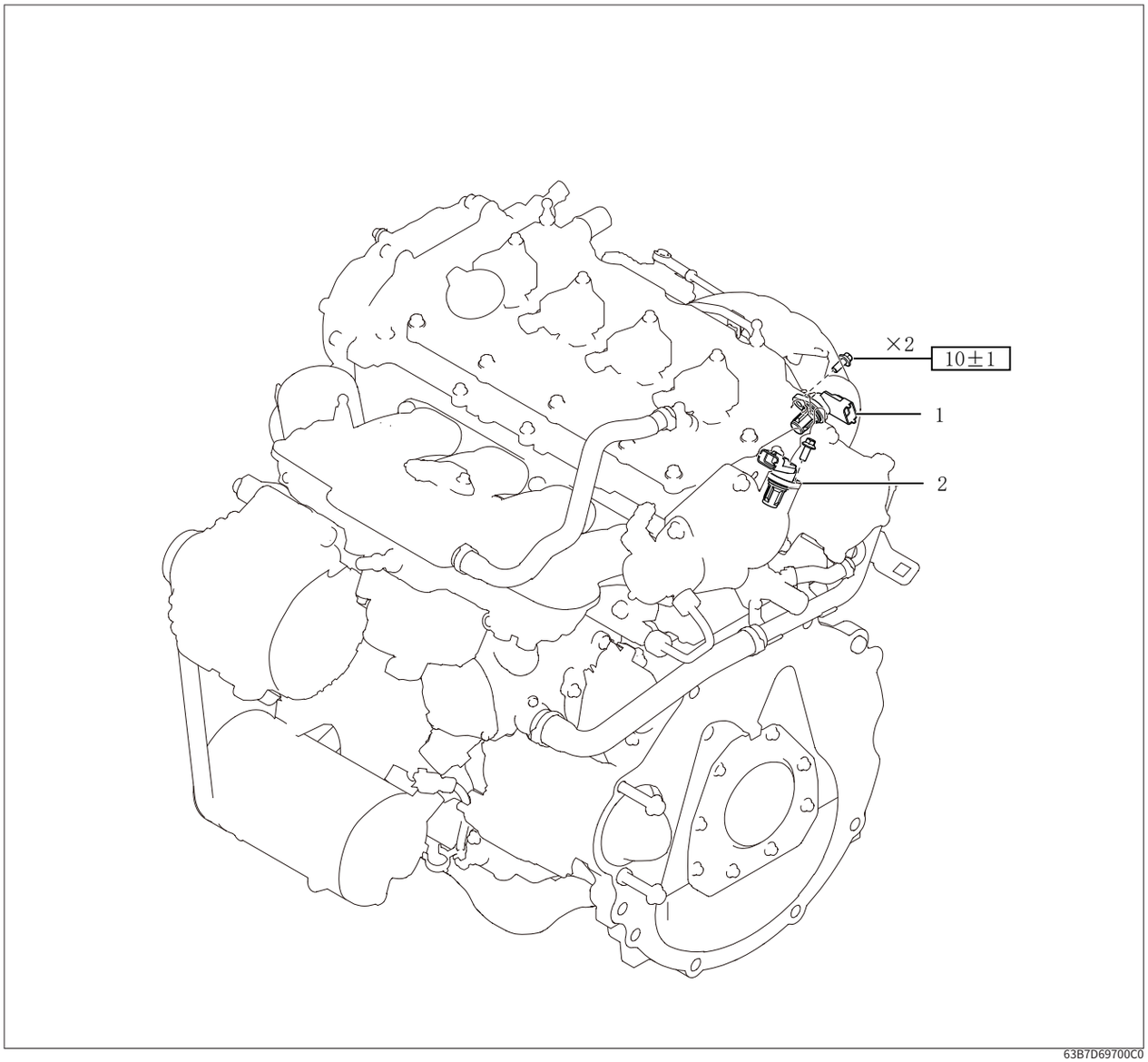
凸轮轴相位传感器是一个主动式的相位传感器。传感器的供电电压为直流电压，信号通过接口部分被输出。凸轮轴相位传感器被安装在发动机体上，用来探测凸轮轴的位置。传感器检测（磁）铁质信号轮的齿和槽，并随着信号轮的转动输出相应的电信号。因此，输出信号可以代表凸轮轴的位置。

故障现象：不能起动等。

维修注意事项：

› 禁止对传感器的任何维修。

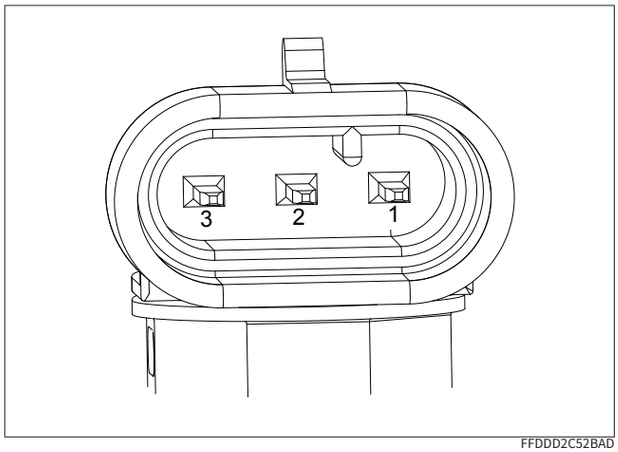
结构图



63B7D69700C0

1. 凸轮轴相位传感器(排气侧)
2. 凸轮轴相位传感器(进气侧)

引脚定义



FFDDD2C52BAD

引脚号	功能
1	接地
2	输出信号
3	输入电压

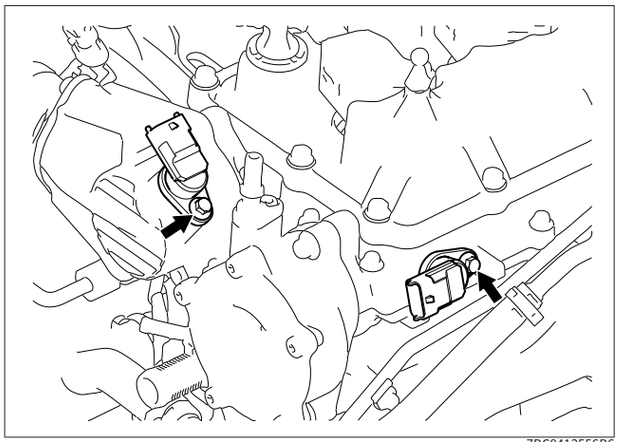
检查

1. 打开点火开关但不启动发动机
2. 把数字万用表打到直流电压挡，两表笔分别接传感器 3#、1#针脚，确保有 5V 的参考电压
3. 启动发动机，此时 2#针脚信号可由车用示波器检查是否正常。

拆卸/安装

拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 断开凸轮轴相位传感器线束接插件
3. 拆卸 2 个螺栓，取下凸轮轴相位传感器



7BC8413556B6

提示

› 如果传感器或执行器受到过敲击或掉落，则必须更换。

4. 检查凸轮轴相位传感器头部是否有划伤，如有，必须更换

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行