安全气囊系统
注意事项

⚠ 注意

- 维护操作前应断开蓄电池负极，等待 90s。
- 在进行安全气囊维护时，应该按本章指示的顺序及事项进行操作。
- 维护下述零件时，如果零件出现损坏或功能不正常，禁止分解或修理，必须更换新零部件：
  - 安全气囊电控单元
  - 时钟弹簧
  - 驾驶员安全气囊总成
  - 副驾驶员安全气囊总成
  - 前排左侧安全气囊总成
  - 前排右侧安全气囊总成
  - 右侧安全气帘总成
  - 左侧安全气帘总成
  - 左前安全带总成
  - 右前安全带总成
  - 后排两侧安全带总成
  - 后排中间安全带总成
  - 前碰撞传感器
  - 侧碰撞传感器
  - 安全气囊线束
- 烤漆或其他高温操作时，为避免高温对安全保护装置造成损坏，应把安全气囊控制器、时钟弹簧等部件取下来放于安全位置
- 当安全气囊系统维修好之后一定要使用诊断仪清除故障代码，以使警告灯正常工作
- 安全气囊、安全气帘、安全带总成、时钟弹簧不要掉在地上、浸入水或油中。
- 拆下安全气囊、安全气帘后，要将展开面向上，放于平坦处保存，展开面上不要放其它物品
- 安全气囊、安全气帘、安全带总成展开后，必须更换新总成
- 在操作展开后的安全气囊时，要带上手套、护目镜和耳塞等护具。
- 在报废未展开的安全气囊时，一定要先将其展开后再报废。
- 在拆卸时，为防止静电干扰，造成误爆，必须先拆下驾驶员安全气囊与副驾驶员安全气囊模块的线束插接件，之后才能拆卸其它线束插接件，安装时，与此相反。
- 不要丢弃未展开的安全气囊、安全气帘，因为安全气囊、安全气帘突然展开可能导致严重的人身伤害
- 不要在车上报废未展开的任何安全气囊，避免损坏和污染车上其它部件
- 展开安全气囊必须在没有任何危险因素的平地上进行
- 展开安全气囊时会产生强烈的爆炸噪声，确保场地半径 10m 以内的范围内没有人员。
- 安全气囊、安全气帘展开以后，会变的非常热，所以展开后至少 30min 内不要触及

› 不要将水等洒到已展开的安全气囊、安全气帘和安全带总成上

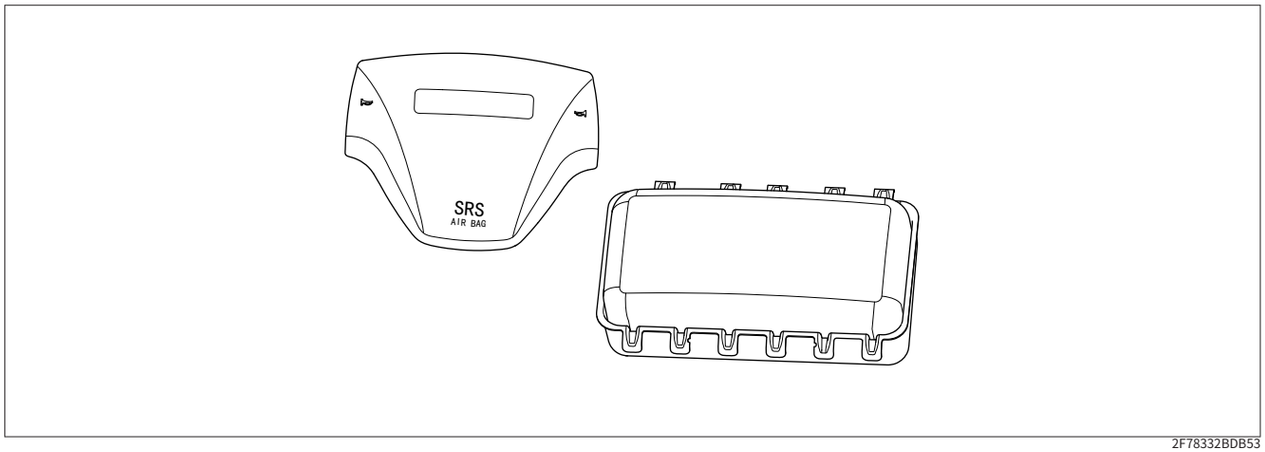
› 安全气囊可能会被静电激活，为避免此情况的发生，操作之前一定要释放静电

安全气囊的搬运和存放

安全气囊内无可维修的零件。不得拆解安全气囊。一旦安全气囊爆炸，则不能对其修理或再次使用。临时存放安全气囊时，请遵循以下操作前注意事项：

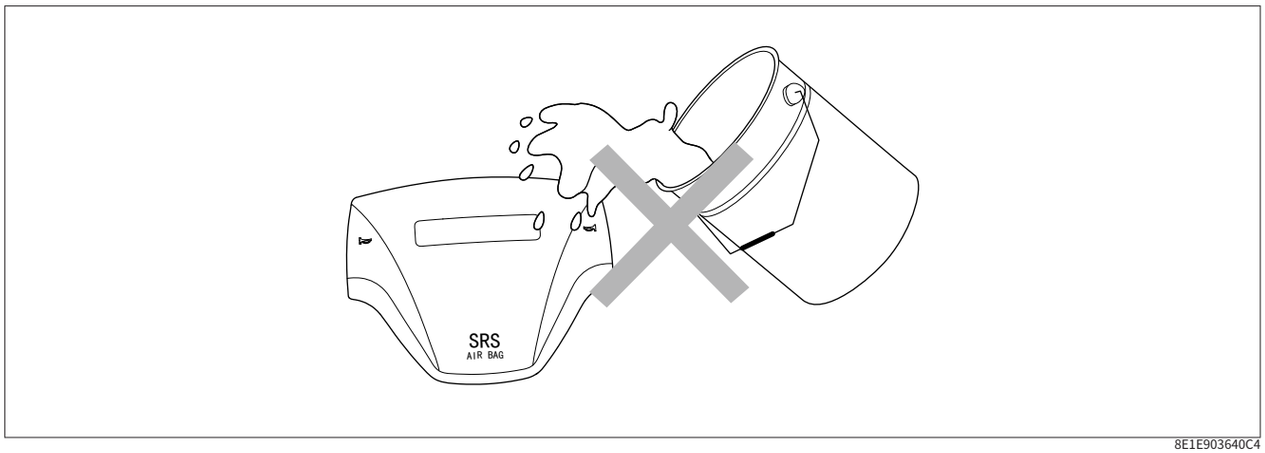
⚠ 警告

› 存放已拆下的安全气囊时，使安全气囊展开面朝上放置。不得将其它物品放置在已拆下的安全气囊上。



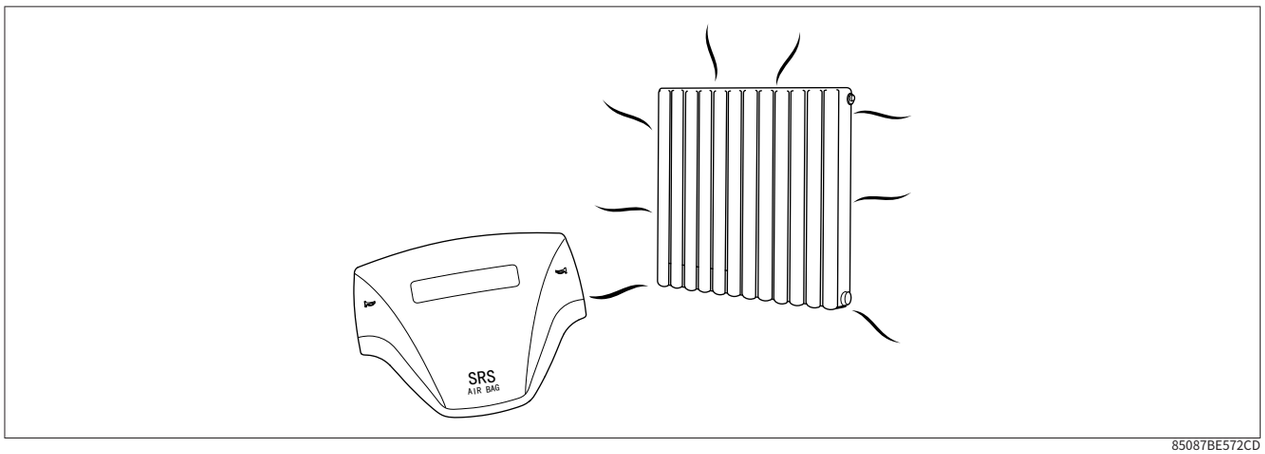
2F78332BDB53

› 为避免损坏安全气囊，不得使其与机油、润滑脂、清洁剂或水接触。



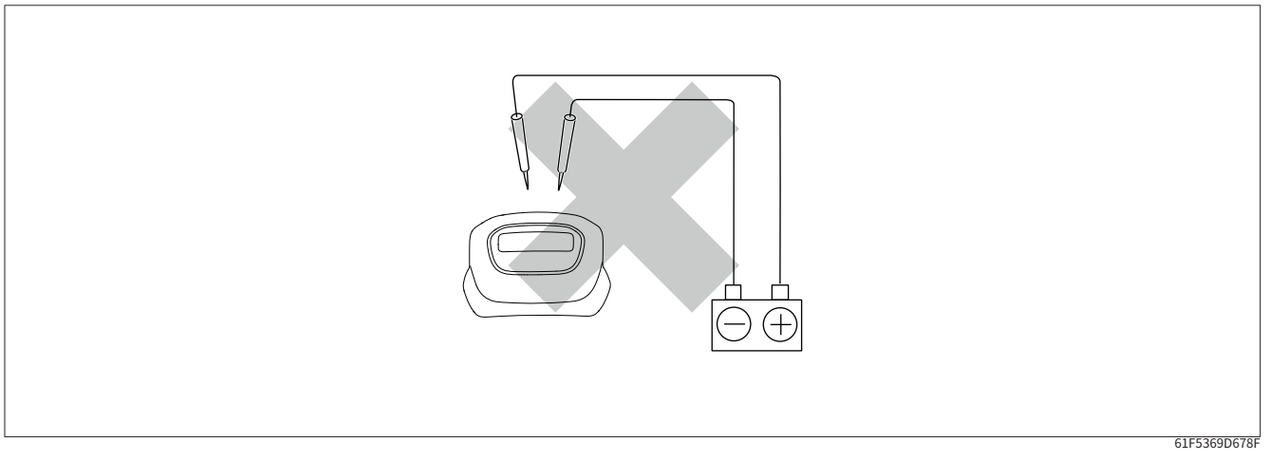
8E1E903640C4

› 将拆下的安全气囊放在安全、平整且远离强热源(≥85°C)处。



85087BE572CD

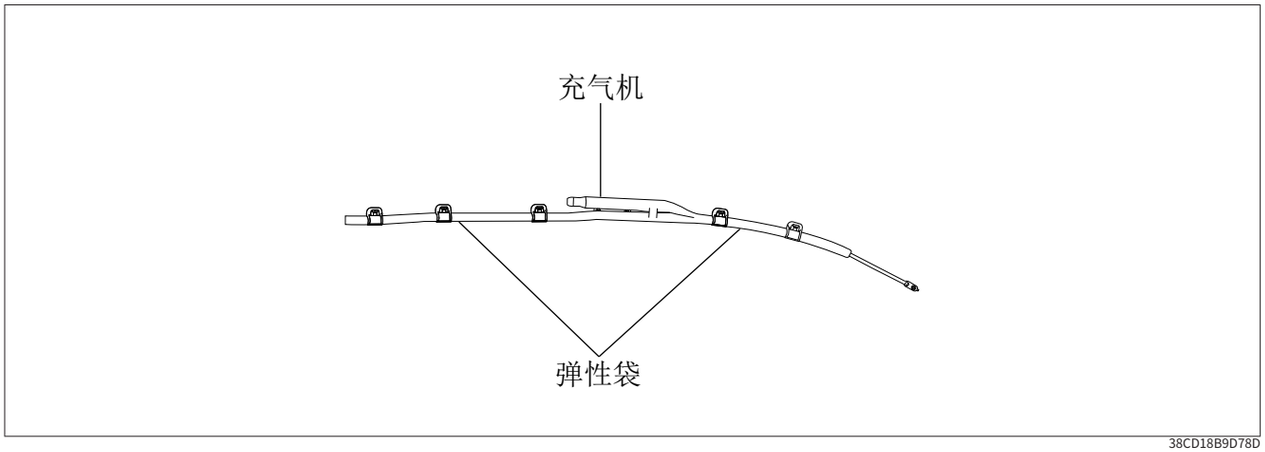
› 不得对安全气囊进行电气检查，例如测量电阻。



61F5369D678F

› 拆下、检查或更换安全气囊时，不得站在安全气囊总成的前面。

› 侧安全气帘总成是一个长形接合装置，包括一个充气机、弹性袋。



38CD18B9D78D

装备侧安全气囊的座椅

⚠ 注意

› 装备侧安全气囊的座椅靠背上有“AIRBAG”标志。

› 进行清洁工作时，不能使用液体浸泡座椅，也不能将蒸汽溅洒在座椅上。

› 不得修理撕裂或磨损的座椅靠背护面总成。如有磨损或撕裂，请更换新的座椅靠背护面总成。

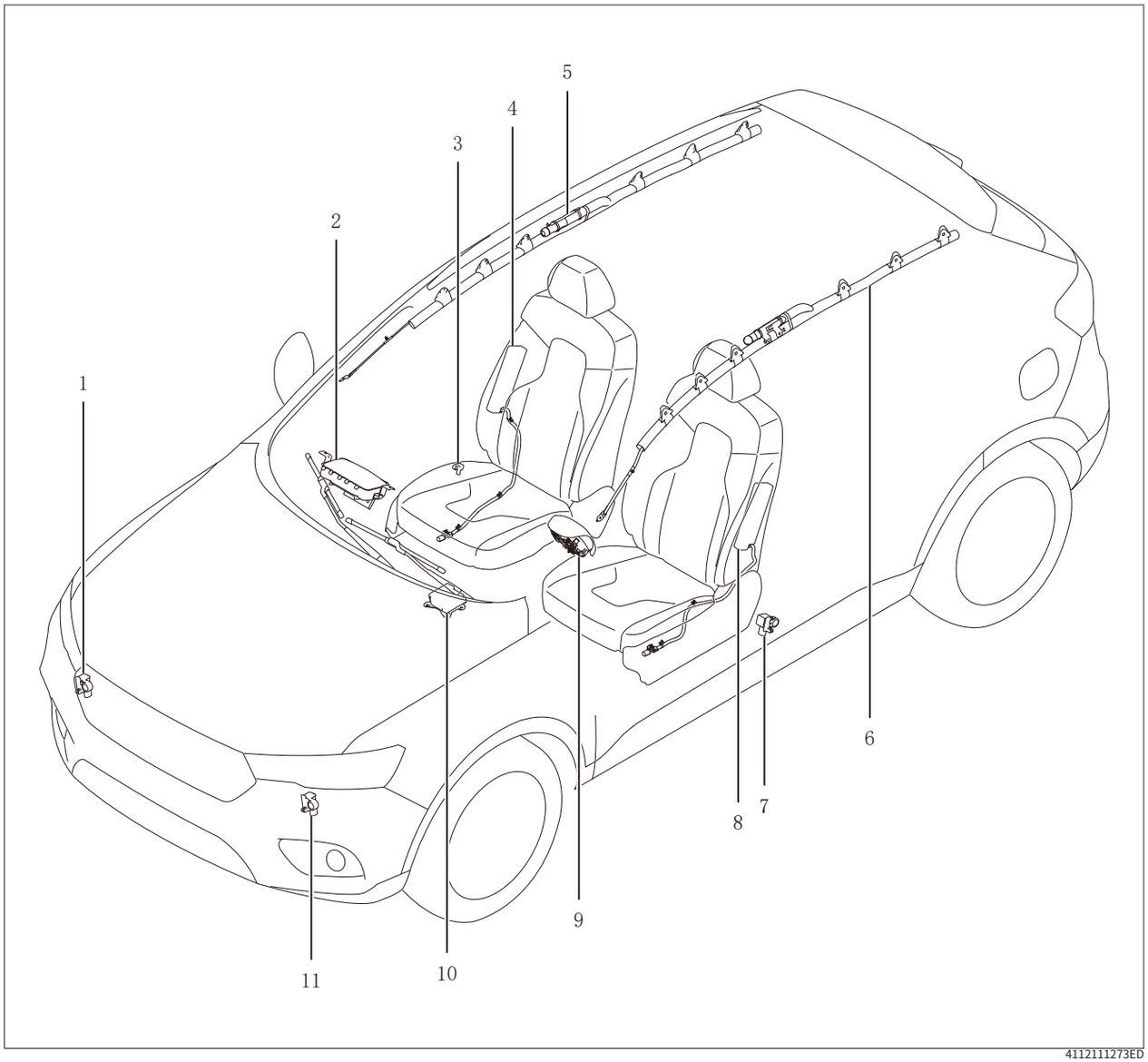
› 侧安全气囊发生碰撞爆开后，应更换新的侧安全气囊。同时更换新的座椅靠背护面总成。

› 不得将市场售卖的配件(座套、座椅加热器等)安装在座椅上，防止气囊爆开时不能正常展开。

简述

安全辅助系统（SRS）由驾驶员安全气囊总成、副驾驶员安全气囊总成、左右侧安全气帘总成、左右侧气囊、前碰撞传感器、侧碰撞传感器等组成。 在维修过程中如果没有按照正确的程序进行操作，则可能会造成 SRS 意外展开，从而导致严重人身伤害。此外，如果在维修 SRS 零件过程中出现错误，则可能使 SRS 不能正常工作，所以，在对 SRS 系统进行检修前（包括零部件的拆卸、安装、检查、更换），一定要阅读本章注意事项，并谨慎操作。

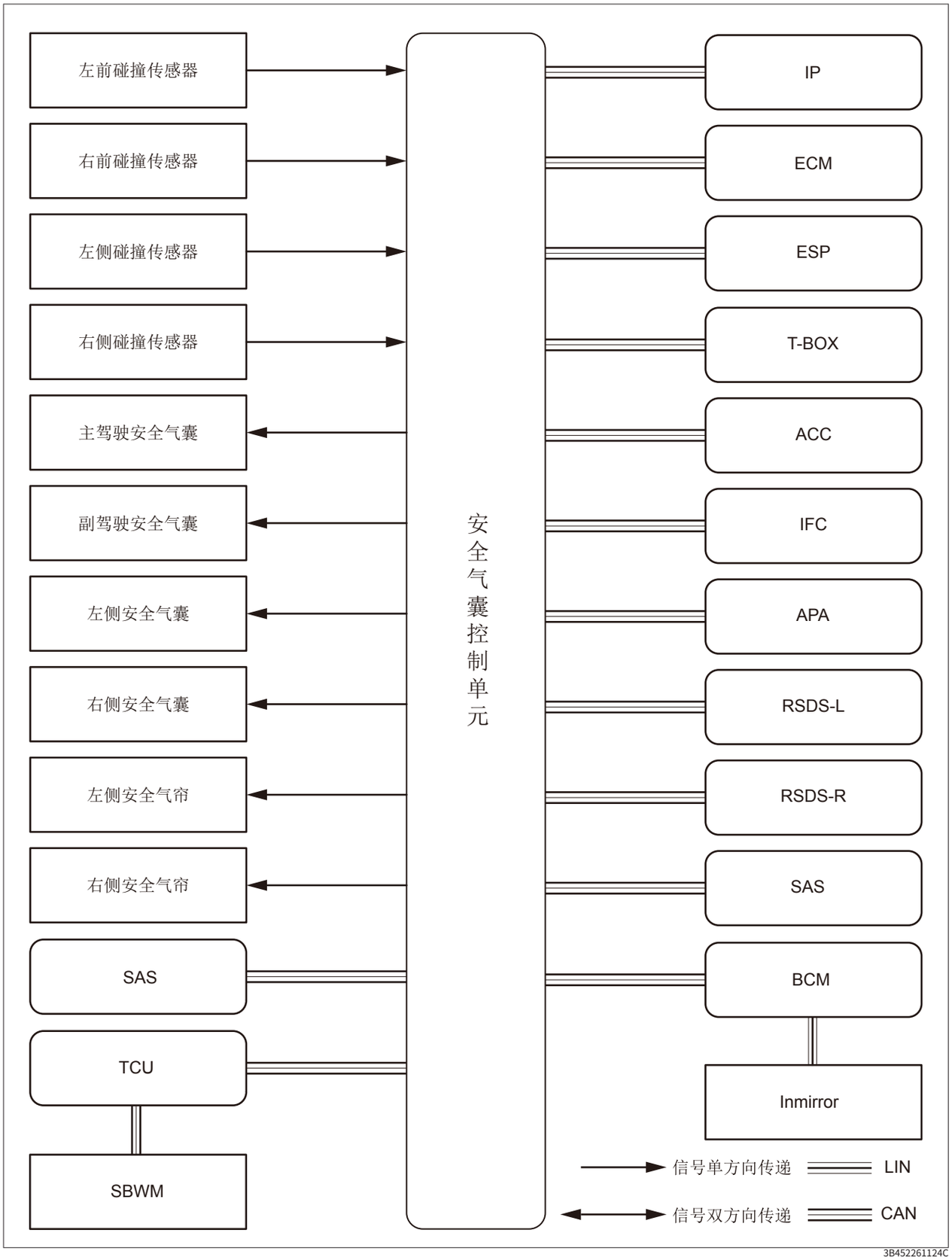
位置图



4112111273ED

1. 右前碰撞传感器
2. 副驾驶员安全气囊总成
3. 右侧侧碰撞传感器
4. 右侧侧气囊总成
5. 右侧安全气帘总成
6. 左侧安全气帘总成
7. 左侧侧碰撞传感器
8. 左侧侧气囊总成
9. 主驾驶安全气囊总成
10. 安全气囊控制器总成
11. 左前碰撞传感器

系统图

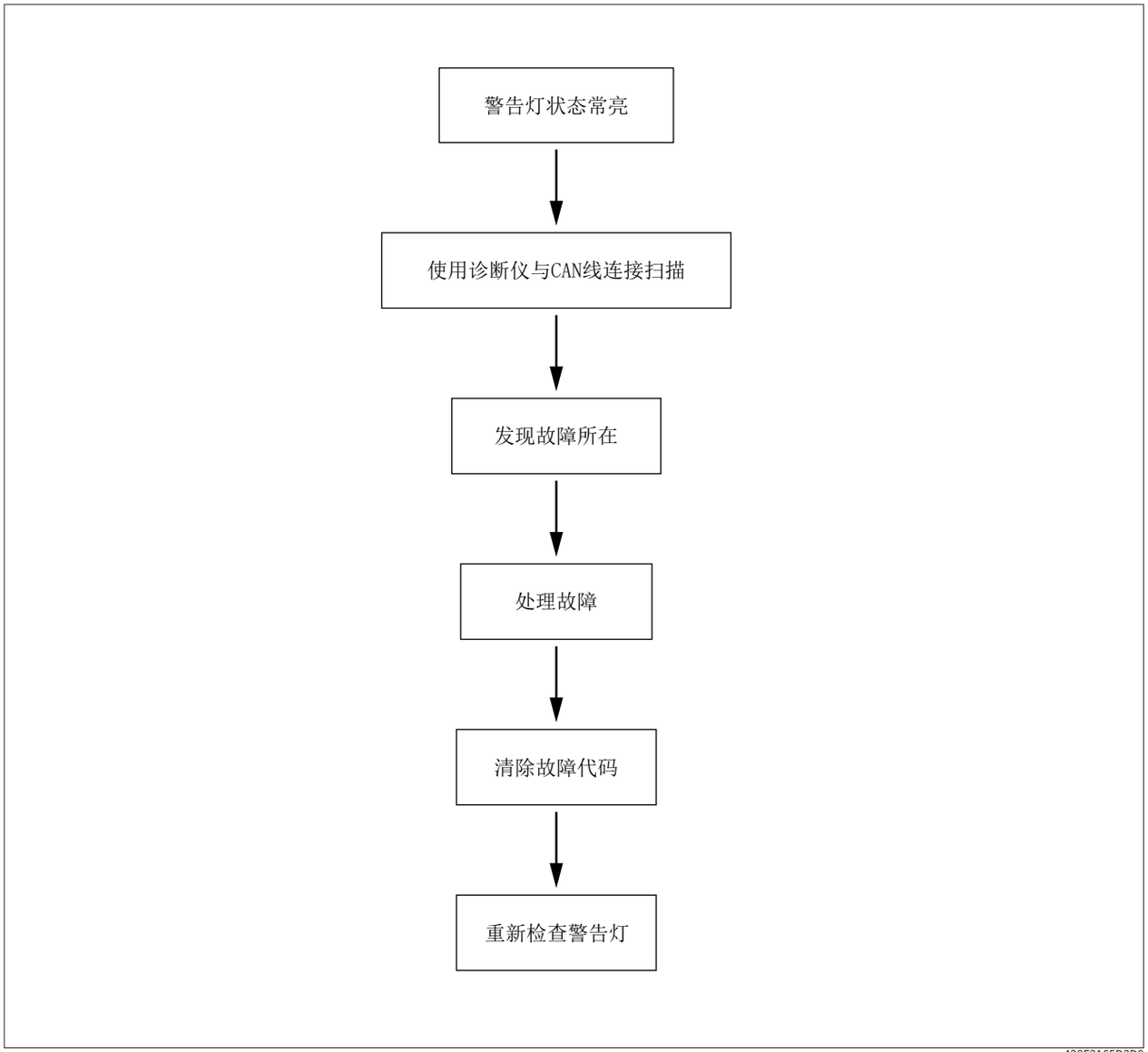

左前碰撞传感器
右前碰撞传感器
左侧碰撞传感器
右侧碰撞传感器
主驾驶安全气囊
副驾驶安全气囊
左侧安全气囊
右侧安全气囊
左侧安全气帘
右侧安全气帘
SAS
TCU
SBWM
安全气囊控制单元
IP
ECM
ESP
T-BOX
ACC
IFC
APA
RSDS-L
RSDS-R
SAS
BCM
Inmirror
信号单方向传递
LIN
信号双方向传递
CAN
3B452261124C

规定力矩

名称	紧固零件	拧紧力矩 (N·m)	数量	备注
螺栓	前排左/右侧安全带卷收器总成×车身	45±5	2	—
螺栓	前排左/右侧安全带总成下端片×车身	45±5	2	—
螺栓	前排左/右侧安全带总成导向环×车身	45±5	2	—
螺钉	高调器总成×车身	23±3	2	—
螺栓	前排插锁总成×座椅	45±5	2	—
螺栓	后排左/右侧安全带卷收器总成×车身	45±5	2	—
螺栓	后排中间安全带卷收器总成×座椅	45±5	1	—
螺栓	右后双插锁总成×车身	45±5	1	—
螺栓	后排左/右侧安全带总成下端片×车身	45±5	2	—
螺栓	后排中间安全带总成下端片×车身	45±5	1	—
螺栓	左/右侧安全气帘总成×车身	9±2	6	—
螺栓	副驾驶员安全气囊×仪表板加强梁	9±2	2	—
螺母	安全气囊电控单元×车身	9	3	—
螺栓	前碰撞传感器总成×车身	9	2	—
螺栓	侧碰撞传感器总成×车身	9	2	—

诊断与检测

安全气囊控制器的故障类型按时间分为两种：当前故障和历史故障；按性质分为外部故障和内部故障。现存故障的故障码和历史故障的故障码可能同时存在；外部故障中的历史故障码可使用诊断仪消除，当前故障码在修复故障后可消除。内部故障的故障码不可消除，只能通过更换安全气囊控制器。



438E2165D3D8

故障检测排除

点火钥匙位于“ON”挡位而气囊报警指示灯出现常亮状态时可以按以下方法进行简单检测。 检测原理为回路电阻检测判断故障点，通过分别替换驾驶员安全气囊总成、副驾驶员安全气囊总成、驾驶员安全带、副驾驶员安全带来检测是哪个部件内部出现故障。

1. 将点火开关切换至“OFF”挡，90s 后拆卸驾驶员安全气囊，将气囊插件拔下，用阻值约为 2.5Ω 的电阻代替驾驶员安全气囊接到线束端。
2. 将点火开关切换至“ON”挡，同时观察气囊报警指示灯闪烁状态，如果指示灯点亮 6s 熄灭说明该部件存在故障，需要更换；如果仍然常亮，说明故障不存在于该零件；进入下一步检查。
3. 将点火开关切换至“OFF”挡，90s 后断开替代电阻，将驾驶员安全气囊装配好，并将副驾驶员安全气囊线束插件断开，同样方式用电阻替代副驾员安全气囊。
4. 重复步骤 1。

5. 将点火开关切换至“OFF”挡，90s 后断开替代电阻，将副驾驶员安全气囊装配好，将驾驶员侧 B 柱下护板卸下，拔下安全带预紧插件，同样方式用电阻替代安全带起爆器。
6. 重复步骤 1。
7. 将点火开关切换至“OFF”挡，90s 后断开替代电阻，将驾驶员侧安全带线束连接好，将副驾驶员侧 B 柱下护板卸下，拔下安全带预紧插件，同样方式用电阻替代安全带起爆器。
8. 重复步骤 1。
9. 如果到此还没有找到故障部件，说明线束存在短路或断路，请检查线路故障。
10. 如果线路不存在故障则需要更换气囊 ECU。

i 提示

› 此方法是检测气囊系统故障比较简单的方法，在没有检测仪器的情况下比较适用，气囊系统部件出现故 障后一定要更换不能进行维修。

碰撞车辆诊断

检查 SRS-ECU 诊断信号

› 连接 X-431 PAD 诊断检测仪诊断接头，使用 X-431 PAD 诊断检测仪读出诊断结果。

当安全气囊展开时，下列零件应更换新件:

› 驾驶员安全气囊总成
› 副驾驶员安全气囊总成
› SRS-ECU
› 左前安全带总成
› 右前安全带总成
› 前碰撞传感器
› 侧碰撞传感器

SRS-ECU

› 检查 SRS-ECU 壳体及支架是否有凹陷、裂纹、变形等。
› 检查接头是否损伤及端子是否变形。
› 检查 SRS-ECU 支架的安装状态。
› 检查罩盖是否有凹陷、裂纹、变形等。
› 检查接头是否有损坏、端子是否变形、线束是否咬入。
› 检查气体发生器壳体是否有凹陷、裂纹、变形。
› 检查箭头方向为车前方向。
› 检查安全气囊模块的安装状态。

时钟弹簧

› 检查接头、保护管是否损坏、端子是否变形。
› 检查壳体是否变形。

方向盘、转向管柱及下轴组件

› 检查驾驶员侧安全气囊模块的安装状态。
› 检查转向盘是否有异响及间隙是否正常。

检查线束接头(仪表板线束)

› 检查线束是否安装牢靠、接头是否损伤、端子是否变形。

故障代码表

序号	故障代码	故障描述
1	U110017	诊断电压过高
2	U110116	诊断电压过低
3	U112017	工作电压过高
4	U112116	工作电压过低
5	U000188	CAN 总线关闭
6	U012287	与 ESP 失去通讯
7	U015587	与 IP 失去通讯
8	B104289	驾驶员安全带指示灯故障
9	B104389	副驾驶安全带指示灯故障
10	B104189	系统警告灯故障
11	B100112	驾驶员安全带一级预紧与电源短路
12	B100212	副驾驶安全带一级预紧与电源短路
13	B100312	驾驶员气囊与电源短路
14	B100412	副气囊与电源短路
15	B100512	左侧侧气囊与电源短路
16	B100612	右侧侧气囊与电源短路
17	B100712	左侧侧气帘与电源短路
18	B100812	右侧侧气帘与电源短路
19	B100111	驾驶员安全带一级预紧对地短路
20	B100211	副驾驶安全带一级预紧对地短路
21	B100311	驾驶员气囊对地短路
22	B100411	副气囊对地短路
23	B100511	左侧侧气囊对地短路
24	B100611	右侧侧气囊对地短路
25	B100711	左侧侧气帘对地短路
26	B100811	右侧侧气帘对地短路
27	B1011A	驾驶员安全带一级预紧电阻值过低
28	B10021A	副驾驶安全带一级预紧电阻值过低
29	B10031A	驾驶员气囊电阻值过低
30	B10041A	副气囊电阻值过低
31	B10051A	左侧侧气囊电阻值过低
32	B10061A	右侧侧气囊电阻值过低
33	B10071A	左侧侧气帘电阻值过低
34	B10081A	右侧侧气帘电阻值过低

序号	故障代码	故障描述
35	B100113	驾驶员安全带一级预紧电阻值过高
36	B100213	副驾驶安全带一级预紧电阻值过高
37	B100313	驾驶员气囊电阻值过高
38	B100413	副气囊电阻值过高
39	B100513	左侧侧气囊电阻值过高
40	B100613	右侧侧气囊电阻值过高
41	B100713	左侧侧气帘电阻值过高
42	B100813	右侧侧气帘电阻值过高
43	B100119	驾驶员安全带一级预紧与其他回路串接
44	B100219	副驾驶安全带一级预紧与其他回路串接
45	B100319	驾驶员气囊与其他回路串接
46	B100419	副气囊与其他回路串接
47	B100519	左侧侧气囊与其他回路串接
48	B100619	右侧侧气囊与其他回路串接
49	B100719	左侧侧气帘与其他回路串接
50	B100819	右侧侧气帘与其他回路串接
51	B100195	驾驶员安全带一级预紧配置错误
52	B100295	副驾驶安全带一级预紧配置错误
53	B100395	驾驶员气囊配置错误
54	B100495	副气囊配置错误
55	B100595	左侧侧气囊配置错误
56	B100695	右侧侧气囊配置错误
57	B100795	左侧侧气帘配置错误
58	B100895	右侧侧气帘配置错误
59	B103112	副气囊开关对电源短路
60	B103212	驾驶员锁扣开关对电源短路
61	B103312	副驾驶锁扣占位串联开关对电源短路
62	B103111	副气囊开关对地短路
63	B103113	副气囊开关开路
64	B10311D	副气囊开关故障
65	B10311A	副气囊开关配置错误
66	B102113	右侧侧碰传感器开路
67	B102213	左前碰传感器开路
68	B102313	左侧侧碰传感器开路
69	B102413	右前碰传感器开路

序号	故障代码	故障描述
70	B102111	右侧侧碰传感器对地短路
71	B102211	左前碰传感器对地短路
72	B102311	左侧侧碰传感器对地短路
73	B102411	右前碰传感器对地短路
74	B102187	右侧侧碰传感器通讯故障
75	B102287	左前碰传感器通讯故障
76	B102387	左侧侧碰传感器通讯故障
77	B102487	右前碰传感器通讯故障
78	B102155	右侧侧碰传感器配置故障
79	B102255	左前碰传感器配置故障
80	B102355	左侧侧碰传感器配置故障
81	B102455	右前碰传感器配置故障
82	B102149	右侧侧碰传感器内部故障
83	B102249	左前碰传感器内部故障
84	B102349	左侧侧碰传感器内部故障
85	B102449	右前碰传感器内部故障
86	B101349	安全气囊控制器内部错误
87	B105200	控制器已被报废
88	B105100	工厂模式
89	B105054	横摆角传感器标定缺失
90	B105092	横摆角传感器标定失败
91	B105595	EOL 参数配置错误
92	B105695	EOL 未配置
93	B106196	检测到前碰
94	B106396	检测到侧碰

故障代码排除方法

U110017

故障代码定义：诊断电压过高

故障代码报码条件：电源电压大于 16V

故障可能原因：

› 电源电压过高

故障代码消除条件：电压小于 15V

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	检测整车电源电压，是否大于 16V	转第 2 步	转第 3 步
2	检查整车电源系统，是否正常	转第 3 步	维修整车电源系统，转第 3 步
3	清除故障码，重启车辆并做检测，查看故障是否消除	故障消除，系统正常	再次确认当前故障是否已排除，若已排除则排查其他可能引起故障的原因或更换安全气囊控制器

U110016

故障代码定义：诊断电压过低

故障代码报码条件：电源电压低于 9V

故障可能原因：

› 电源电压过低

故障代码消除条件：电压大于 10V

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	检测整车电源电压，是否小于 9V	转第 2 步	转第 3 步
2	检测整车电源系统，是否正常	转第 3 步	维修整车电源系统，转第 3 步
3	清除故障码，重启车辆并做检测，查看故障是否消除	故障消除，系统正常	再次确认当前故障是否已排除，若已排除则排查其他可能引起故障的原因或更换安全气囊控制器

U112017

故障代码定义：工作电压过高

故障代码报码条件：电源电压高于 16V

故障可能原因：

› 电源电压过高

故障代码消除条件：电压小于 16V

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	检测整车电源电压，是否大于 16V	转第 2 步	转第 3 步
2	检查整车电源系统，是否正常	转第 3 步	维修整车电源系统，转第 3 步
3	清除故障码，重启车辆并做检测，查看故障是否消除	故障消除，系统正常	再次确认当前故障是否已排除，若已排除则排查其他可能引起故障的原因或更换安全气囊控制器

U112116

故障代码定义：工作电压过低

故障代码报码条件：电源电压低于 9V

故障可能原因：

› 电源电压过低

故障代码消除条件：电压大于 9V

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	检测整车电源电压，是否小于 9V	转第 2 步	转第 3 步
2	检测整车电源系统，是否正常	转第 3 步	维修整车电源系统，转第 3 步
3	清除故障码，重启车辆并做检测，查看故障是否消除	故障消除，系统正常	再次确认当前故障是否已排除，若已排除则排查其他可能引起故障的原因或更换安全气囊控制器

U000188

故障代码定义：总线关闭

故障代码报码条件：网络管理器侦测到总线关闭

故障可能原因：

› 网络通讯关闭，控制器无法连接到网络

› 安全气囊控制器保险损坏

故障代码消除条件：网络通讯恢复

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	检测安全气囊控制器保险是否损坏	更换保险，转第 3 步	转第 2 步
2	检测安全气囊控制器 CAN 网络线束是否损坏	排除线束故障，转第 3 步	转第 3 步

步骤	操作	是	否
3	清除故障码，重启车辆并做检测，查看故障是否消除	故障消除，系统正常	再次确认当前故障是否已排除，若已排除则排查其他可能引起故障的原因或更换安全气囊控制器

U012287

故障代码定义：与 ESP 失去通讯

故障代码报码条件：不能接收到 ESP 信号

故障可能原因：

› ESP 节点脱离总线网络

故障代码消除条件：ESP 节点重新接回网络

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	读取安全气囊控制器是否存在该故障码	转第 3 步	无当前故障
3	读取组合仪表是否存在与 ESP 失去通讯的故障码	转第 6 步	转第 4 步
4	使用诊断仪读取 ESP 当前故障，是否可以读取	转第 5 步	转第 5 步
5	更换安全气囊控制器或维修安全气囊控制器线束	—	—
6	ESP 节点从网络丢失，维修 ESP 控制器或线束	—	—

U015587

故障代码定义：与组合仪表失去通讯

故障代码报码条件：不能连续接收到组合仪表信号

故障可能原因：

› 组合仪表脱离总线网络

› 安全气囊控制器脱离总线网络

故障代码消除条件：组合仪表重新接回网络

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	读取安全气囊控制器是否存在该故障码	转第 3 步	无当前故障
3	使用诊断仪读取 ESP 是否有与组合仪表失去通讯的故障码	转第 4 步	转第 6 步
4	使用诊断仪是否可以读取组合仪表	转第 6 步	转第 5 步
5	更换组合仪表或维修线束	—	—

步骤	操作	是	否
6	更换安全气囊控制器或维修线束	—	—

B104289

故障代码定义：驾驶员安全带指示灯故障

故障代码报码条件：安全气囊控制器接收到仪表发送的驾驶员安全带指示灯故障信号

故障可能原因：

› 安全气囊控制器接收到驾驶员安全带指示灯故障信号

故障代码消除条件：仪表信号恢复正常

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	读取安全气囊控制器是否有该故障码	转第 3 步	无当前故障
3	驾驶员和副驾驶员安全带插入锁扣，点火开关置于“ON”，观察安全带指示灯是否点亮数秒后熄灭	转第 4 步	转第 4 步
4	保持副驾驶安全带插锁扣紧，释放驾驶员安全带锁扣，指示灯是否点亮	转第 5 步	转第 6 步
5	更换安全气囊控制器总成	—	—
6	维修组合仪表总成	—	—

B104389

故障代码定义：副驾驶员安全带指示灯故障

故障代码报码条件：安全气囊控制器接收到组合仪表发送的副驾驶员安全带指示灯故障信号

故障可能原因：

› 安全气囊控制器接收到副驾驶员安全带指示灯故障信号

故障代码消除条件：仪表信号恢复正常

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	读取安全气囊控制器是否有该故障码	转第 3 步	无当前故障
3	驾驶员和副驾驶员安全带插入锁扣，点火开关置于“ON”，观察安全带指示灯是否点亮数秒后熄灭	转第 4 步	转第 4 步
4	保持驾驶员安全带插锁扣紧，释放副驾驶员安全带锁扣，指示灯是否点亮	转第 5 步	转第 6 步
5	更换安全气囊控制器总成	—	—
6	维修组合仪表总成	—	—

B104189

故障代码定义：系统警告灯故障

故障代码报码条件：安全气囊控制器接受到仪表发送的气囊系统指示灯故障信号

故障可能原因：

› 安全气囊控制器接收到气囊系统指示灯故障信号

故障代码消除条件：仪表信号恢复正常

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	读取安全气囊控制器故障码，是否存在气囊系统指示灯故障	转第 3 步	无当前故障
3	使整车处于电源 OFF 状态，等待 3s 以上，将电源置到 ON 状态，观察指示灯是否点亮 6s 熄灭 1s	转第 4 步	转第 2 步
4	更换仪表总成	—	—

B100112

故障代码定义：驾驶员安全带一级预紧与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测驾驶员安全带一级预紧回路与搭铁端电压（IG ON 状态检测），是否接近 12V	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100212

故障代码定义：副驾驶安全带一级预紧与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测副驾驶员安全带一级预紧回路与搭铁端电压（IG ON 状态检测），是否接近 12V	转第 4 步	—

步骤	操作	是	否
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100312

故障代码定义：驾驶员气囊与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测驾驶员气囊回路与搭铁端电压（IG ON 状态检测），是否接近 12V	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100412

故障代码定义：副气囊与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测副驾驶员气囊回路与搭铁端电压（IG ON 状态检测），是否接近 12V	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100512

故障代码定义：左侧侧气囊与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—

步骤	操作	是	否
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测左侧侧气囊回路与搭铁端电压（IG ON 状态检测），是否接近 12V	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100612

故障代码定义：右侧侧气囊与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路

故障代码消除条件：

排除方法：与电源短路故障排除

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测右侧侧气囊回路与搭铁端电压（IG ON 状态检测），是否接近 12V	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100712

故障代码定义：左侧侧气帘与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测左侧侧气帘回路与搭铁端电压（IG ON 状态检测），是否接近 12V	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100812

故障代码定义：右侧侧气帘与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测右侧侧气帘回路与搭铁端电压（IG ON 状态检测），是否接近 12V	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100111

故障代码定义：驾驶员安全带一级预紧对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测驾驶员安全带一级预紧回路与搭铁端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100211

故障代码定义：副驾驶安全带一级预紧对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测副驾驶安全带一级预紧回路与搭铁端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100311

故障代码定义：驾驶员气囊对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测驾驶员安全气囊回路与搭铁端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100411

故障代码定义：副驾驶员气囊对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测副驾驶安全气囊回路与搭铁端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100511

故障代码定义：左侧侧气囊对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测左侧侧气囊回路与搭铁端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100611

故障代码定义：右侧侧气囊对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测右侧侧气囊回路与搭铁端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100711

故障代码定义：左侧侧气帘对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测左侧侧气帘回路与搭铁端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100811

故障代码定义：右侧侧气帘对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

› 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测右侧侧气帘回路与搭铁端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B1011A

故障代码定义：驾驶员安全带一级预紧电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位

› 线束回路中其他位置发生短接

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查驾驶员安全带预紧器接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开驾驶员安全带线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否接近于 0Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B10021A

故障代码定义：副驾驶安全带一级预紧电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位

› 线束回路中其他位置发生短接

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查副驾驶安全带预紧器接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开副驾驶安全带线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否接近于 0Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B10031A

故障代码定义：驾驶员安全气囊电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位

› 线束回路中其他位置发生短接

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查驾驶员安全气囊接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开驾驶员安全气囊线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否接近于 0Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B10041A

故障代码定义：副安全气囊电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位

› 线束回路中其他位置发生短接

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查副安全气囊接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开副安全气囊线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否接近于 0Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B10051A

故障代码定义：左侧侧安全气囊电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位

› 线束回路中其他位置发生短接

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查左侧侧安全气囊接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开左侧侧安全气囊线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否接近于 0Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B10061A

故障代码定义：右侧侧安全气囊电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位

› 线束回路中其他位置发生短接

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查右侧侧安全气囊接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开右侧侧安全气囊线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否接近于 0Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B10071A

故障代码定义：左侧侧气帘电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位

› 线束回路中其他位置发生短接

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查左侧侧气帘接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开左侧侧气帘线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否接近于 0Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B10081A

故障代码定义：右侧侧气帘电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位

› 线束回路中其他位置发生短接

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查右侧侧气帘接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开右侧侧气帘线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否接近于 0Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B100113

故障代码定义：驾驶员安全带一级预紧电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开

› 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开驾驶员安全带和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否接近 0Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障代码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100213

故障代码定义：副驾驶安全带一级预紧电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开

› 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开副驾驶安全带和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否接近 0Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障代码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100313

故障代码定义：驾驶员安全气囊电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开

› 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开驾驶员安全气囊和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否接近 0Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障代码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100413

故障代码定义：副驾驶员安全气囊电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开

› 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开副驾驶安全气囊和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否接近 0Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障代码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100513

故障代码定义：左侧侧安全气囊电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开

› 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开左侧侧安全气囊和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否接近 0Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障代码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100613

故障代码定义：右侧侧安全气囊电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开

› 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开右侧侧安全气囊和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否接近 0Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障代码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100713

故障代码定义：左侧侧气帘电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开

› 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开左侧侧气帘和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否接近 0Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障代码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100813

故障代码定义：右侧侧气帘电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

› 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开

› 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开右侧侧气帘和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否接近 0Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障代码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100119

故障代码定义：驾驶员安全带一级预紧与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

› 该回路的正极连接到了其它回路正极

› 该回路负极连接到了其他回路负极

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将安全气囊控制器线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	转第 5 步
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员气囊）	—	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	—	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B100219

故障代码定义：副驾驶安全带一级预紧与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

› 该回路的正极连接到了其它回路正极

› 该回路负极连接到了其他回路负极

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将安全气囊控制器线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	转第 5 步
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员气囊）	—	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	—	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B100319

故障代码定义：驾驶员气囊与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

› 该回路的正极连接到了其它回路正极

› 该回路负极连接到了其他回路负极

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将安全气囊控制器线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	转第 5 步
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员气囊）	—	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	—	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B100419

故障代码定义：副气囊与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

› 该回路的正极连接到了其它回路正极

› 该回路负极连接到了其他回路负极

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将安全气囊控制器线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	转第 5 步
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员气囊）	—	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	—	—

步骤	操作	是	否
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B100519

故障代码定义：左侧侧气囊与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

› 该回路的正极连接到了其它回路正极

› 该回路负极连接到了其他回路负极

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将安全气囊控制器线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	转第 5 步
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员气囊）	—	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	—	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B100619

故障代码定义：右侧侧气囊与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

› 该回路的正极连接到了其它回路正极

› 该回路负极连接到了其他回路负极

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将安全气囊控制器线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	转第 5 步

步骤	操作	是	否
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员气囊）	—	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	—	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B100719

故障代码定义：左侧侧气帘与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

› 该回路的正极连接到了其它回路正极

› 该回路负极连接到了其他回路负极

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将安全气囊控制器线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	转第 5 步
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员气囊）	—	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	—	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B100819

故障代码定义：右侧侧气帘与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

› 该回路的正极连接到了其它回路正极

› 该回路负极连接到了其他回路负极

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将安全气囊控制器线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	转第 5 步
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员气囊）	—	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	—	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B100195

故障代码定义：驾驶员安全带一级预紧配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制器本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

› 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制器不匹配，高于安全气囊控制器的配置

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制器移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制器断开或移除	—	—

B100295

故障代码定义：副驾驶安全带一级预紧配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制器本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

› 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制器不匹配，高于安全气囊控制器的配置

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制器移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制器断开或移除	—	—

B100395

故障代码定义：驾驶员气囊配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制器本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

› 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制器不匹配，高于安全气囊控制器的配置

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制器移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制器断开或移除	—	—

B100495

故障代码定义：副气囊配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制器本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

› 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制器不匹配，高于安全气囊控制器的配置

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制器移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制器断开或移除	—	—

B100595

故障代码定义：左侧侧气囊配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制器本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

› 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制器不匹配，高于安全气囊控制器的配置

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制器移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制器断开或移除	—	—

B100695

故障代码定义：右侧侧气囊配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制器本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

› 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制器不匹配，高于安全气囊控制器的配置

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制器移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制器断开或移除	—	—

B100795

故障代码定义：左侧侧气帘配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制器本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

› 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制器不匹配，高于安全气囊控制器的配置

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制器移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制器断开或移除	—	—

B100895

故障代码定义：右侧侧气帘配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制器本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

› 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制器不匹配，高于安全气囊控制器的配置

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制器移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制器断开或移除	—	—

B103212

故障代码定义：驾驶员锁扣开关对电源短路

故障代码报码条件：安全气囊控制器中驾驶员锁扣针脚连接的线束短接到电源

故障可能原因：

› 安全气囊控制器中驾驶员锁扣针脚连接的线束短接到电源

故障代码消除条件：排除对电源短路故障

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	安全带插锁插入情况下测量安全气囊控制器的驾驶员锁扣针脚电压是否接近电源电压	转第 4 步	—
4	检查线束短路情况，排除故障	—	—

B103312

故障代码定义：副驾驶锁扣占位串联开关对电源短路

故障代码报码条件：安全气囊控制器中副驾驶员锁扣针脚连接的线束短接到电源

故障可能原因：

› 安全气囊控制器中驾驶员锁扣针脚连接的线束短接到电源

故障代码消除条件：排除对电源短路故障

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	安全带插锁插入情况下测量安全气囊控制器的副驾驶员锁扣针脚电压是否接近电源电压	转第 4 步	—
4	检查线束短路情况，排除故障	—	—

B102113

故障代码定义：右侧侧碰传感器开路

故障代码报码条件：右侧侧碰传感器与安全气囊控制器断开连接

故障可能原因：

› 接插件未连接好

› 线路中单个线束发生断路

› 使用了错误的传感器

故障代码消除条件：排除线路故障，或更换正确传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—

步骤	操作	是	否
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查传感器接插件及回路中接插件是否良好连接	转第 4 步	转第 5 步
4	检测右侧侧碰传感器与安全气囊控制器连接的线束是否导通	转第 7 步	转第 6 步
5	将接插件恢复导通连接，重新上电，故障是否排除	—	转第 4 步
6	排查线束断路位置，重新上电，故障是否排除	—	转第 7 步
7	查看是否使用了错误的传感器	转第 8 步	—
8	将传感器更换为车辆设定使用的零件	—	—

B102213

故障代码定义：左前碰传感器开路

故障代码报码条件：左前碰传感器与安全气囊控制器断开连接

故障可能原因：

- 接插件未连接好
- 线路中单个线束发生断路
- 使用了错误的传感器

故障代码消除条件：排除线路故障，或更换正确传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查传感器接插件及回路中接插件是否良好连接	转第 4 步	转第 5 步
4	检测左前碰传感器与安全气囊控制器连接的线束是否导通	转第 7 步	转第 6 步
5	将接插件恢复导通连接，重新上电，故障是否排除	—	转第 4 步
6	排查线束断路位置，重新上电，故障是否排除	—	转第 7 步
7	查看是否使用了错误的传感器	转第 8 步	—
8	将传感器更换为车辆设定使用的零件	—	—

B102313

故障代码定义：左侧侧碰传感器开路

故障代码报码条件：左侧侧碰传感器与安全气囊控制器断开连接

故障可能原因：

- 接插件未连接好
- 线路中单个线束发生断路

› 使用了错误的传感器

故障代码消除条件：排除线路故障，或更换正确传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查传感器接插件及回路中接插件是否良好连接	转第 4 步	转第 5 步
4	检测左侧侧碰传感器与安全气囊控制器连接的线束是否导通	转第 7 步	转第 6 步
5	将接插件恢复导通连接，重新上电，故障是否排除	—	转第 4 步
6	排查线束断路位置，重新上电，故障是否排除	—	转第 7 步
7	查看是否使用了错误的传感器	转第 8 步	—
8	将传感器更换为车辆设定使用的零件	—	—

B102413

故障代码定义：右前碰传感器开路

故障代码报码条件：右前碰传感器与安全气囊控制器断开连接

故障可能原因：

› 接插件未连接好

› 线路中单个线束发生断路

› 使用了错误的传感器

故障代码消除条件：排除线路故障，或更换正确传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查传感器接插件及回路中接插件是否良好连接	转第 4 步	转第 5 步
4	检测右前碰传感器与安全气囊控制器连接的线束是否导通	转第 7 步	转第 6 步
5	将接插件恢复导通连接，重新上电，故障是否排除	—	转第 4 步
6	排查线束断路位置，重新上电，故障是否排除	—	转第 7 步
7	查看是否使用了错误的传感器	转第 8 步	—
8	将传感器更换为车辆设定使用的零件	—	—

B102111

故障代码定义：右侧侧碰传感器对地短路

故障代码报码条件：传感器正极与电源负极或车身短路

故障可能原因：

› 右侧侧碰传感器正极连接到电源负极或车身

故障代码消除条件：排除线路故障

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	测量右侧侧碰传感器正极与搭铁的电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	线束与搭铁存在短接	转第 5 步	—
5	排除故障，重新上电	—	—

B102211

故障代码定义：左前碰传感器对地短路

故障代码报码条件：传感器正极与电源负极或搭铁短接

故障可能原因：

› 左前碰传感器正极连接到电源负极或搭铁

故障代码消除条件：排除线路故障

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	测量左前碰传感器正极与搭铁的电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	线束与搭铁存在短接	转第 5 步	—
5	排除故障，重新上电	—	—

B102311

故障代码定义：左侧侧碰传感器对地短路

故障代码报码条件：传感器正极与电源负极或搭铁短接

故障可能原因：

› 左侧侧碰传感器正极连接到电源负极或搭铁

故障代码消除条件：排除线路故障

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障

步骤	操作	是	否
3	测量左侧侧碰传感器正极与搭铁的电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	线束与搭铁存在短接	转第 5 步	—
5	排除故障，重新上电	—	—

B102411

故障代码定义：右前碰传感器对地短路

故障代码报码条件：传感器正极与电源负极或搭铁短接

故障可能原因：

› 左侧侧碰传感器正极连接到电源负极或搭铁

故障代码消除条件：排除线路故障

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	测量右前碰传感器正极与搭铁的电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	线束与搭铁存在短接	转第 5 步	—
5	排除故障，重新上电	—	—

B102187

故障代码定义：右侧侧碰传感器通讯故障

故障代码报码条件：使用了错误的传感器

故障可能原因：

› 使用了错误的传感器

故障代码消除条件：更换正确的传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	是否同时存在其它传感器开路故障码	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	开路位置传感器使用了错误的零件	转第 5 步	—
5	更换开路的传感器，排除故障，重新上电	—	—

B102287

故障代码定义：左前碰传感器通讯故障

故障代码报码条件：使用了错误的传感器

故障可能原因：

› 使用了错误的传感器

故障代码消除条件：更换正确的传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	是否同时存在其它传感器开路故障码	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	开路位置传感器使用了错误的零件	转第 5 步	—
5	更换开路的传感器，排除故障，重新上电	—	—

B102387

故障代码定义：左侧侧碰传感器通讯故障

故障代码报码条件：使用了错误的传感器

故障可能原因：

› 使用了错误的传感器

故障代码消除条件：更换正确的传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	是否同时存在其它传感器开路故障码	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	开路位置传感器使用了错误的零件	转第 5 步	—
5	更换开路的传感器，排除故障，重新上电	—	—

B102487

故障代码定义：右前碰传感器通讯故障

故障代码报码条件：使用了错误的传感器

故障可能原因：

› 使用了错误的传感器

故障代码消除条件：更换正确的传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	是否同时存在其它传感器开路故障码	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	开路位置传感器使用了错误的零件	转第 5 步	—
5	更换开路的传感器，排除故障，重新上电	—	—

B102155

故障代码定义：右侧侧碰传感器配置故障

故障代码报码条件：配置冗余

故障可能原因：

› 安全气囊控制器设定配置不包含该传感器

故障代码消除条件：将冗余配置从安全气囊控制器移除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将该传感器从安全气囊控制器连接中移除	—	—

B102255

故障代码定义：左前碰传感器配置故障

故障代码报码条件：配置冗余

故障可能原因：

› 安全气囊控制器设定配置不包含该传感器

故障代码消除条件：将冗余配置从安全气囊控制器移除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将该传感器从安全气囊控制器连接中移除	—	—

B102355

故障代码定义：左侧侧碰传感器配置故障

故障代码报码条件：配置冗余

故障可能原因：

› 安全气囊控制器设定配置不包含该传感器

故障代码消除条件：将冗余配置从安全气囊控制器移除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将该传感器从安全气囊控制器连接中移除	—	—

B102455

故障代码定义：右前碰传感器配置故障

故障代码报码条件：配置冗余

故障可能原因：

› 安全气囊控制器设定配置不包含该传感器

故障代码消除条件：将冗余配置从安全气囊控制器移除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将该传感器从安全气囊控制器连接中移除	—	—

B102149

故障代码定义：右侧侧碰传感器内部故障

故障代码报码条件：传感器自身软件或硬件故障

故障可能原因：

› 外部物理条件与设定参数不匹配或芯片自身故障等

故障代码消除条件：更换传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	更换故障传感器	—	—

B102249

故障代码定义：左前碰传感器内部故障

故障代码报码条件：传感器自身软件或硬件故障

故障可能原因：

› 外部物理条件与设定参数不匹配或芯片自身故障等

故障代码消除条件：更换传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	更换故障传感器	—	—

B102349

故障代码定义：左侧侧碰传感器内部故障

故障代码报码条件：传感器自身软件或硬件故障

故障可能原因：

› 外部物理条件与设定参数不匹配或芯片自身故障等

故障代码消除条件：更换传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	更换故障传感器	—	—

B102449

故障代码定义：右前碰传感器内部故障

故障代码报码条件：传感器自身软件或硬件故障

故障可能原因：

› 外部物理条件与设定参数不匹配或芯片自身故障等

故障代码消除条件：更换传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	更换故障传感器	—	—

B101349

故障代码定义：安全气囊电子控制单元内部错误

故障代码报码条件：安全气囊电子控制单元任何非正常的软硬件内部故障

故障可能原因：

› 部物理参数（电压、电流等）与内部软件设定偏差较大、电路板接触问题、焊接问题、探测到的芯片损坏问题等

故障代码消除条件：外部物理参数恢复，对于不可恢复性故障无法消除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	更换故障传感器	—	—

B105200

故障代码定义：控制器已被报废

故障代码报码条件：安全气囊控制器接收到外部的报废指令后产生的故障码

故障可能原因：

› 安全气囊控制器被执行报废指令

故障代码消除条件：无法消除故障

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—

步骤	操作	是	否
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	更换故障传感器	—	—

B105100

故障代码定义：工厂模式

故障代码报码条件：安全气囊电子控制单元在零部件生产厂出厂前未完成全部检测和流水工序

故障可能原因：

› 安全气囊电子控制单元出厂前未完成全部检测

› 不合法的产品，非供应商正规产品

› 手工样品，非销售产品

故障代码消除条件：未完成全部检测，不能使用，故障不可消除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	控制器不具有点爆气囊的功能，更换安全气囊控制器	—	—

B105595

故障代码定义：EOL 参数配置错误

故障代码报码条件：错误的被动安全配置信息，与实际配置不匹配，不可用或安全气囊控制器不支持

故障可能原因：

› 使用了非指定诊断设备刷写了控制器配置

故障代码消除条件：无法消除故障，更换新的安全气囊控制器，使用指定设备刷写配置

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	控制器可能存在功能隐患，更换安全气囊控制器	—	—

B105695

故障代码定义：安全气囊控制器 EOL 未配置

故障代码报码条件：安全气囊电子控制单元未完成配置刷写

故障可能原因：

› 产品在产线未完成配置刷写

› 售后更换故障产品后未进行配置刷写

故障代码消除条件：未完成全部检测，不能使用，故障不可消除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	确保被动安全系统无点爆回路、碰撞传感器等当前故障，仅允许驾驶员气囊电阻高故障存在和 EOL 未配置故障存在	转第 5 步	转第 4 步
4	排除存在的当前故障	转第 5 步	—
5	使用指定设备对安全气囊控制器进行配置刷写，并确保所刷写的配置与当前车辆配置一致	—	—

B106196

故障代码定义：检测到前碰

故障代码报码条件：车辆发生正面碰撞，并且安全气囊控制器对安全带或正面气囊已发出点爆指令

故障可能原因：

› 车辆发生正面碰撞，达到气囊点爆条件

故障代码消除条件：无法消除故障

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	气囊已被点爆，控制器锁定，需要更换控制器	—	—

B106396

故障代码定义：检测到侧碰

故障代码报码条件：车辆发生侧面碰撞，并且安全气囊控制器对安全带或侧面气囊已发出点爆指令

故障可能原因：

› 车辆发生侧面碰撞，达到气囊点爆条件

故障代码消除条件：无法消除故障

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	气囊已被点爆，控制器锁定，需要更换控制器	—	—