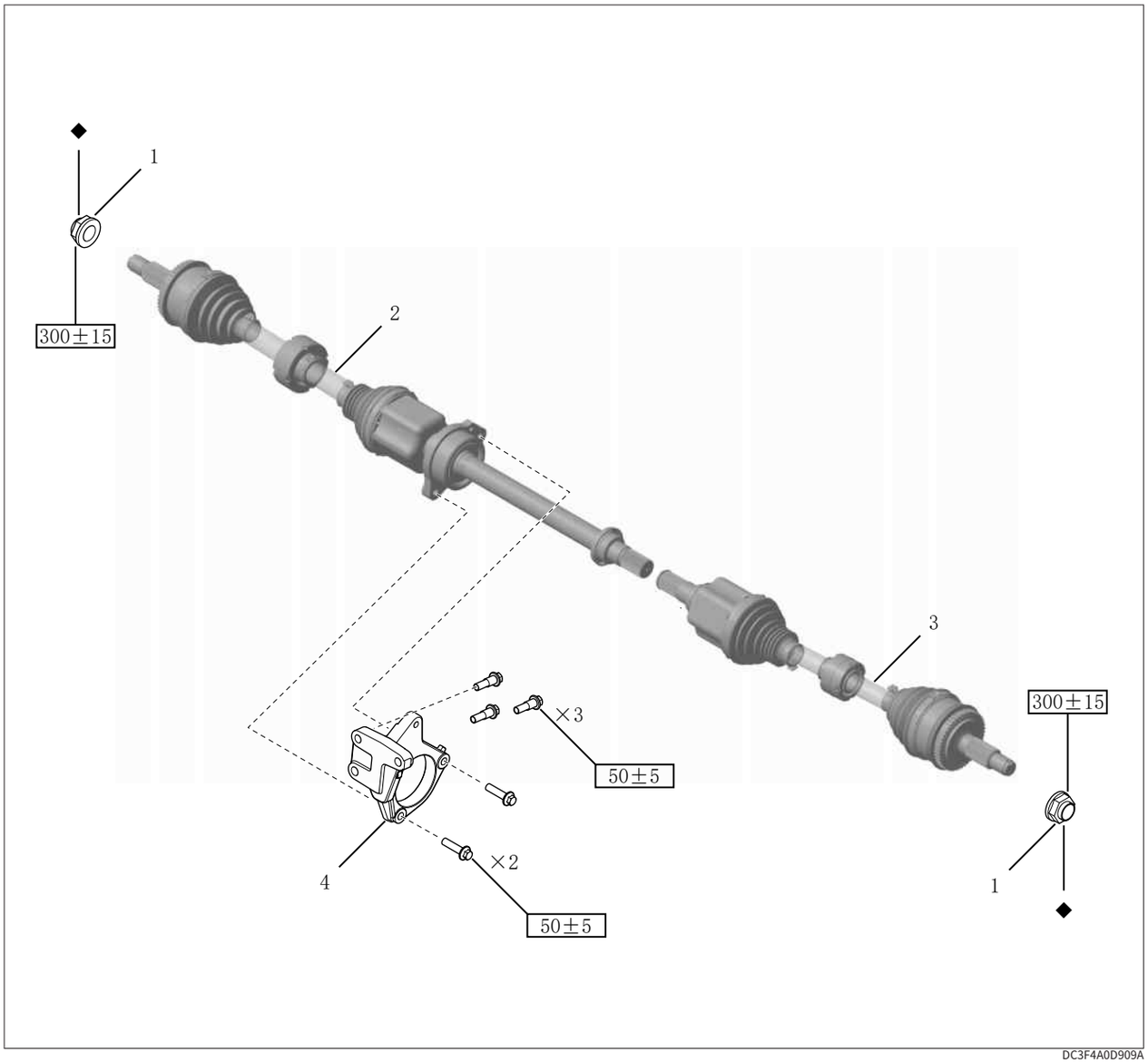
驱动轴

前驱动轴(GW4B15A+GW7DCT1-A02)..... 42－1
结构图..... 42－1
规定力矩 ..... 42－2
专用工具 ..... 42－3
故障症状表..... 42－4
拆卸/安装 ..... 42－5
检查..... 42－7
前驱动轴(GW4C20B+GW7DCT1-A02)..... 42－8
结构图..... 42－8
规定力矩 ..... 42－9
专用工具 ..... 42－10
故障症状表..... 42－11
拆卸/安装 ..... 42－12
检查..... 42－14
前驱动轴(GW4G15F+6MF22E/MF622E01) ..... 42－15
结构图..... 42－15
规定力矩 ..... 42－16
专用工具 ..... 42－17
故障症状表..... 42－18
拆卸/安装 ..... 42－19
检查..... 42－21
前驱动轴(GW4G15F+GW7DCT1-A02)..... 42－22
结构图..... 42－22
规定力矩 ..... 42－23
专用工具 ..... 42－24
故障症状表..... 42－25
拆卸/安装 ..... 42－26
检查..... 42－28

前驱动轴(GW4B15A+GW7DCT1-A02)
结构图



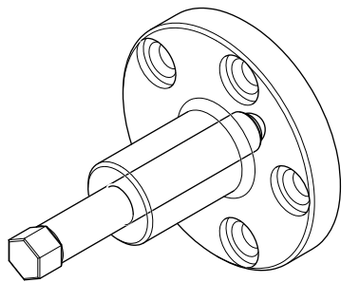
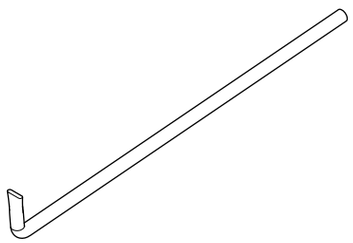
DC3F4A0D909A

1. 前驱动轴螺母
2. 右前驱动轴总成
3. 左前驱动轴总成
4. 右前驱动轴中间支撑支架

规定力矩

序号	名称	紧固零件	拧紧力矩(N·m)	数量	备注
1	前驱动轴螺母	前驱动轴总成×前轮毂法兰盘总成	300±15	2	—
2	螺栓	右前驱动轴中间支撑支架×发动机总成	50±5	3	—
3	螺栓	右前驱动轴中间支撑支架×右前驱动轴总成	50±5	2	涂红胶
4	螺栓	前轮速传感器总成×转向节总成	8±2	2	—
5	螺母	转向器外拉杆带球头总成×前转向节	50±5	2	—
6	螺母	前下摆臂焊接总成×前下摆臂球销总成	145±10	2	涂红胶，环绕涂满与螺母旋合部位(6～8)扣螺纹,涂胶量0.13mL
	螺栓			1	预涂胶

专用工具

编码	名称	用途	简图
ZEZF000033	半轴拆卸工具	拆卸驱动半轴	
ZEZF068643	左前驱动轴拆卸工具	分离左前驱动轴与变速器	

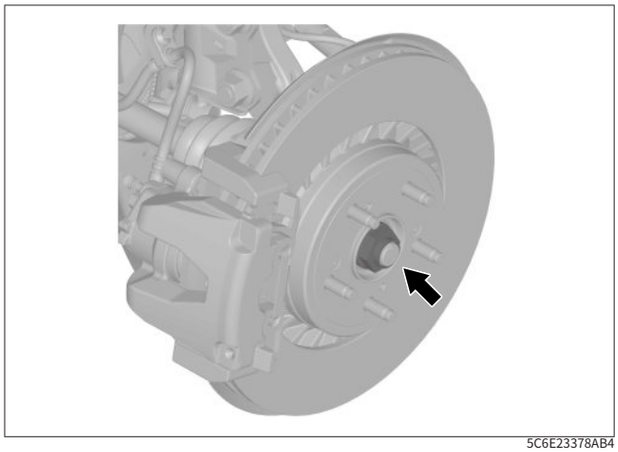
故障症状表

故障现象	可能原因	解决方法
噪声	内侧或外侧接头磨损	更换前驱动轴
漏油	内外防尘罩损坏	更换前驱动轴
共振	驱动轴扭曲、损坏	更换前驱动轴

拆卸/安装

拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 举升车辆到合适位置
3. 拆卸车身下前防护板
4. 排放变速器润滑油
5. 拆下前轮
6. 拆卸前驱动轴螺母

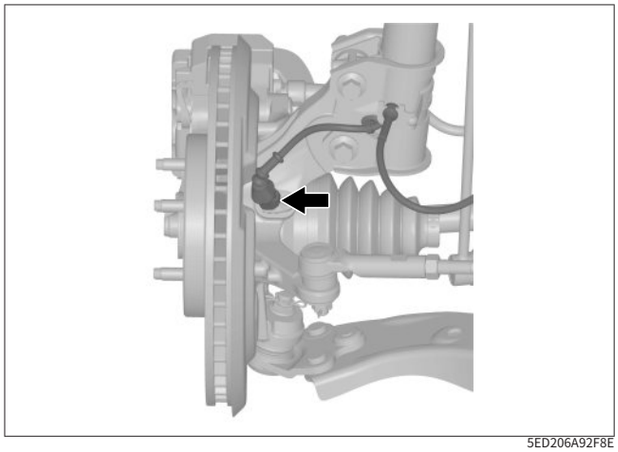


5C6E23378AB4

⚠ 注意

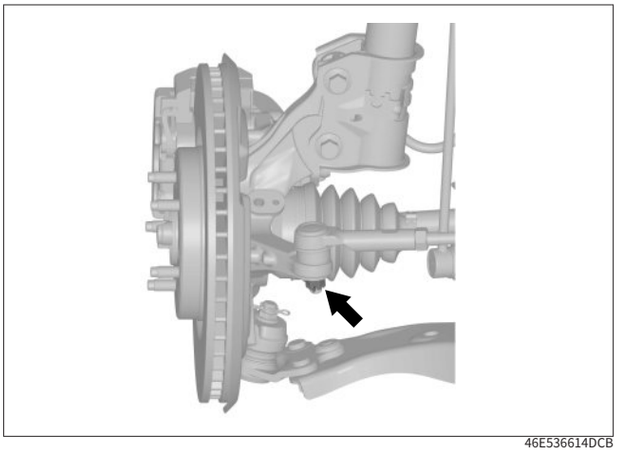
› 完全松开螺母的锁紧部分，否则会损坏驱动轴的螺纹。

7. 从转向节上分离前轮速传感器总成



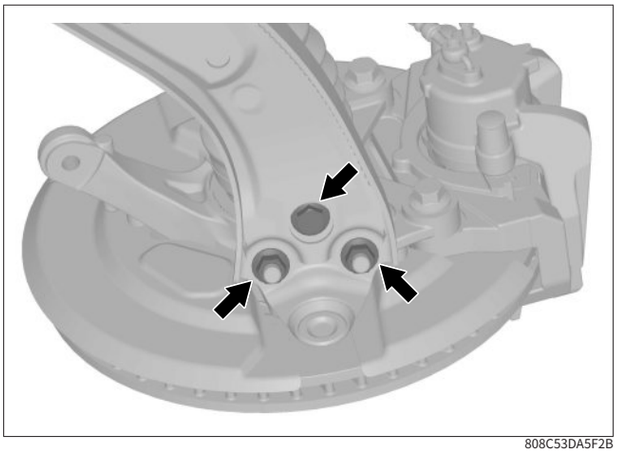
5ED206A92F8E

8. 拆下开口销和螺母，从转向节上分离转向器外球头总成



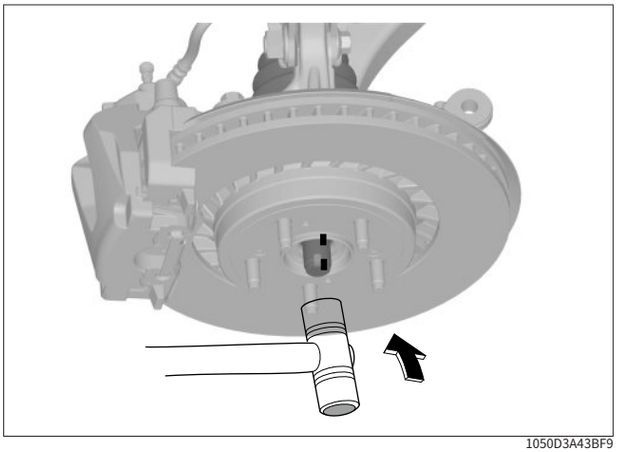
46E536614DCB

9. 拆下 1 个螺栓和 2 个螺母，从前下摆臂焊接总成分离前下摆臂球销总成



808C53DA5F2B

10. 用塑料锤将前驱动轴总成从前轮毂上分离



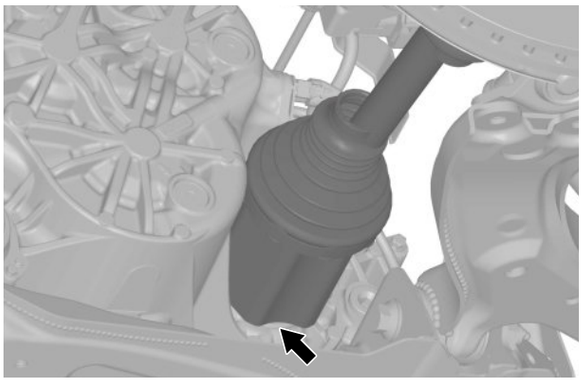
1050D3A43BF9

⚠ 注意

› 不要损坏驱动轴护套。

› 不要损坏轮速传感器转子。

11. 使用工具(ZEZF068643)，将左前驱动轴总成从变速器总成上拆下



CFBE4E16D5F5

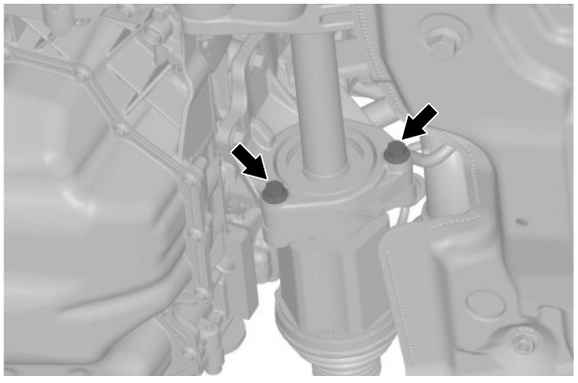
⚠ 注意

› 不要用力拉拽驱动轴轴杆，避免内侧接头脱落。

› 不要损坏驱动轴防尘罩和驱动轴油封。

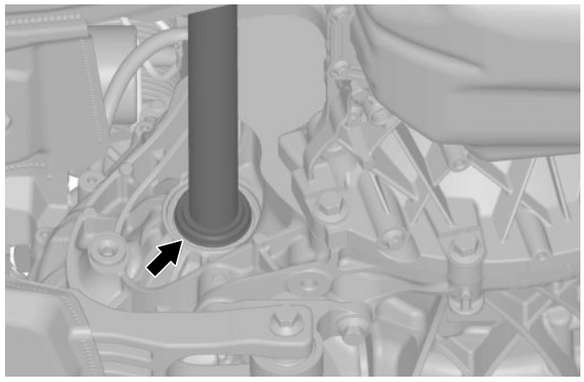
› 不要使驱动轴总成坠落。

12. 分离右前驱动轴中间支撑支架与右前驱动轴总成



AC06516FA006

13. 双手握住长柄及轴杆，将右前驱动轴总成从变速器总成上拆下



B7F6575A8E8F

⚠ 注意

› 不要用力拉拽驱动轴轴杆，避免内侧接头脱落。

› 不要损坏驱动轴防尘罩和驱动轴油封。

› 不要使驱动轴总成坠落。

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

⚠ 注意

› 不要损坏驱动轴防尘罩和驱动轴油封。

› 不要扭曲轮速传感器线束。

ℹ 提示

› 安装驱动轴时，使驱动轴卡环的开口侧朝上。

› 水平移动驱动轴总成。

› 安装后确认驱动轴安装到位。

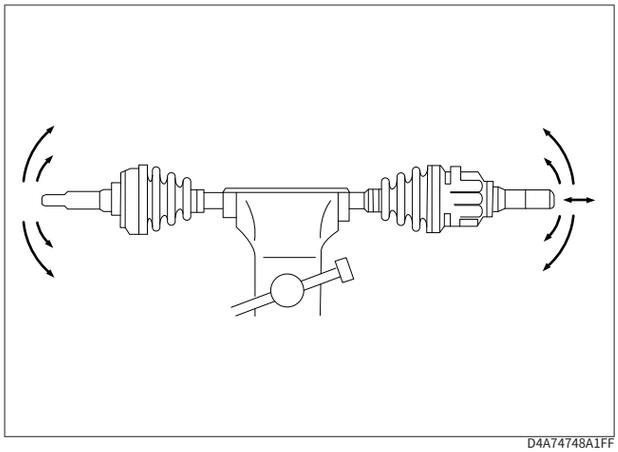
› 按照规定力矩值拧紧紧固件。

› 添加变速器润滑油，检查并调整变速器润滑油液位。

› 检查车轮定位，必要时进行调整。

检查

1. 将驱动轴总成水平放置
2. 检查驱动轴总成

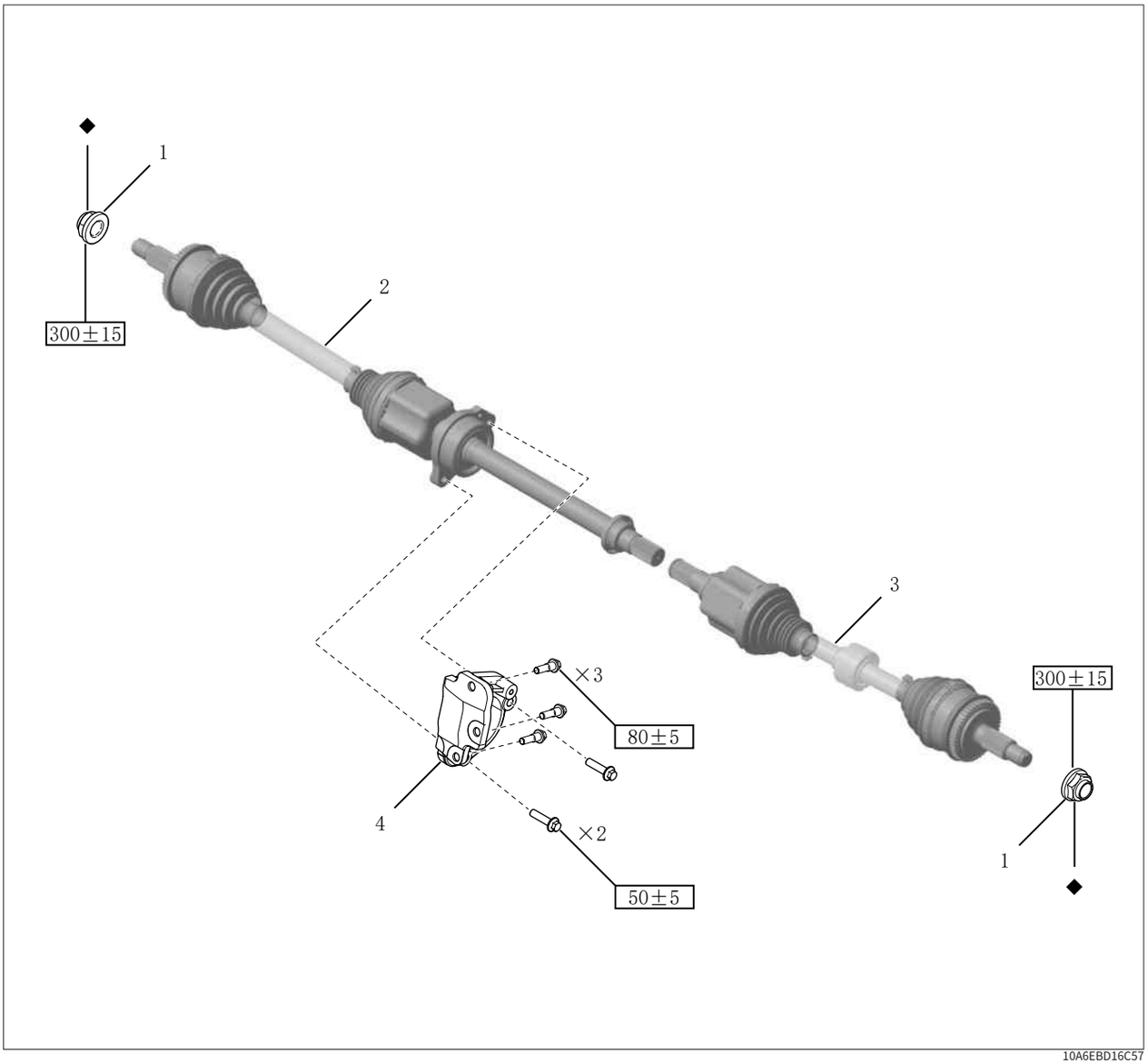


D4A74748A1FF

对驱动轴总成进行检查，如有下述情况则应该进行更换：

- 外侧万向节摆动不灵活。
- 外侧万向节内有过大间隙。
- 内侧万向节摆动不灵活。
- 内侧万向节在止推方向上滑动不顺畅。
- 内侧万向节在径向上有过大间隙。
- 防尘罩损坏。

前驱动轴(GW4C20B+GW7DCT1-A02)
结构图



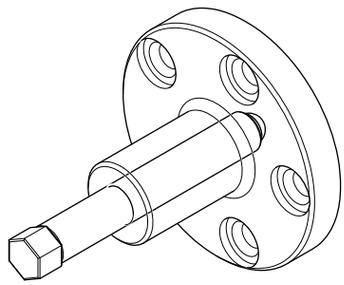
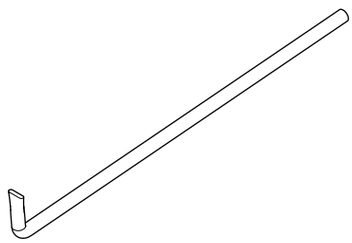
10A6EBD16C57

1. 前驱动轴螺母
2. 右前驱动轴总成
3. 左前驱动轴总成
4. 右前驱动轴中间支撑支架

规定力矩

序号	名称	紧固零件	拧紧力矩(N·m)	数量	备注
1	前驱动轴螺母	前驱动轴总成×前轮毂法兰盘总成	300±15	2	—
2	螺栓	右前驱动轴中间支撑支架×发动机总成	80±5	3	—
3	螺栓	右前驱动轴中间支撑支架×右前驱动轴总成	50±5	2	涂红胶
4	螺栓	前轮速传感器总成×转向节总成	8±2	2	—
5	螺母	转向器外拉杆带球头总成×前转向节	50±5	2	—
6	螺母	前下摆臂焊接总成×前下摆臂球销总成	145±10	2	涂红胶，环绕涂满与螺母旋合部位(6～8)扣螺纹,涂胶量0.13mL
	螺栓			1	预涂胶

专用工具

编码	名称	用途	简图
ZEZF000033	半轴拆卸工具	拆卸驱动半轴	
ZEZF068643	左前驱动轴拆卸工具	分离左前驱动轴与变速器	

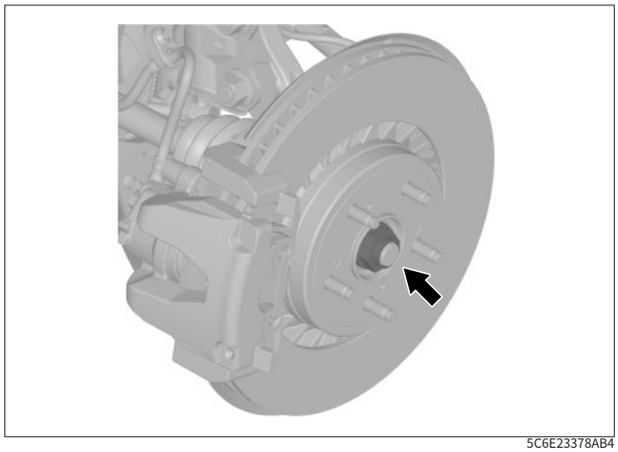
故障症状表

故障现象	可能原因	解决方法
噪声	内侧或外侧接头磨损	更换前驱动轴
漏油	内外防尘罩损坏	更换前驱动轴
共振	驱动轴扭曲、损坏	更换前驱动轴

拆卸/安装

拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 举升车辆到合适位置
3. 拆卸车身下前防护板
4. 排放变速器润滑油
5. 拆下前轮
6. 拆卸前驱动轴螺母

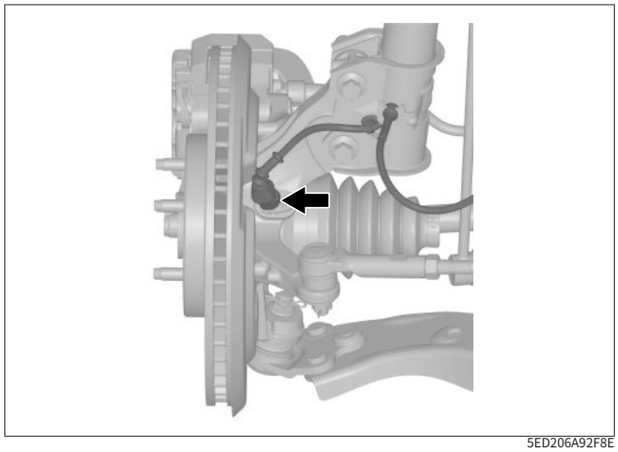


5C6E23378AB4

⚠ 注意

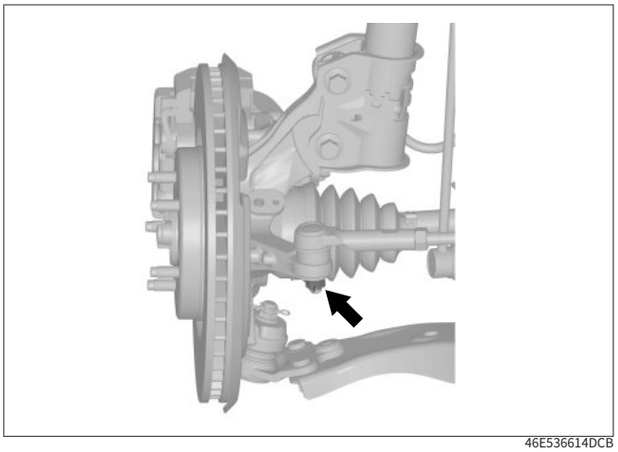
› 完全松开螺母的锁紧部分，否则会损坏驱动轴的螺纹。

7. 从转向节上分离前轮速传感器总成



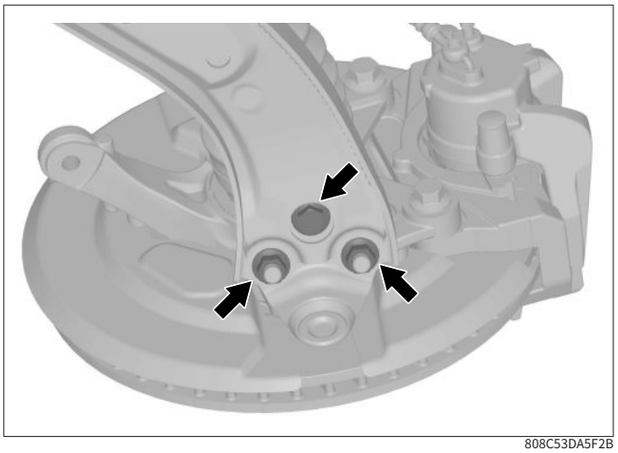
5ED206A92F8E

8. 拆下开口销和螺母，从转向节上分离转向器外球头总成



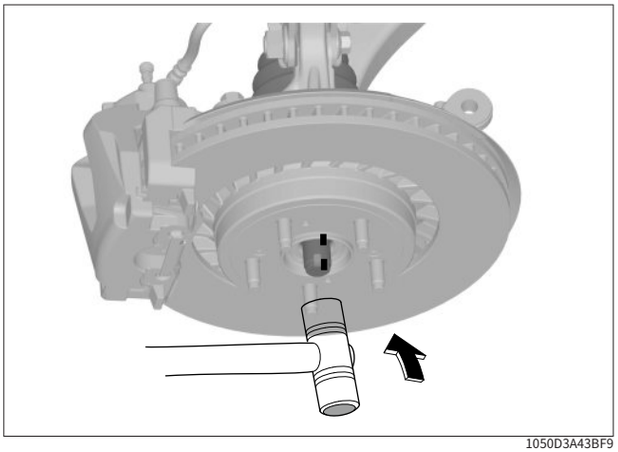
46E536614DCB

9. 拆下 1 个螺栓和 2 个螺母，从前下摆臂焊接总成分离前下摆臂球销总成



808C53DA5F2B

10. 用塑料锤将前驱动轴总成从前轮毂上分离



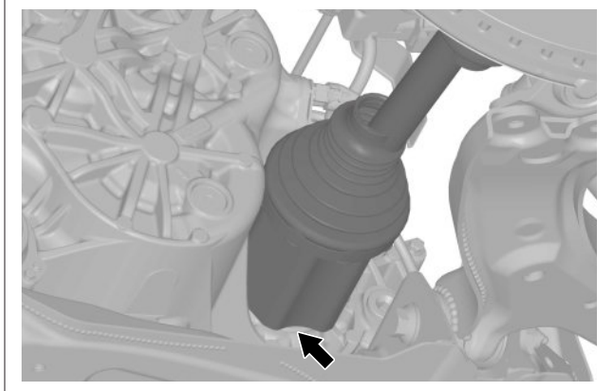
1050D3A43BF9

⚠ 注意

› 不要损坏驱动轴护套。

› 不要损坏轮速传感器转子。

11. 使用工具(ZEZF068643)，将左前驱动轴总成从变速器总成上拆下



CFBE4E16D5F5

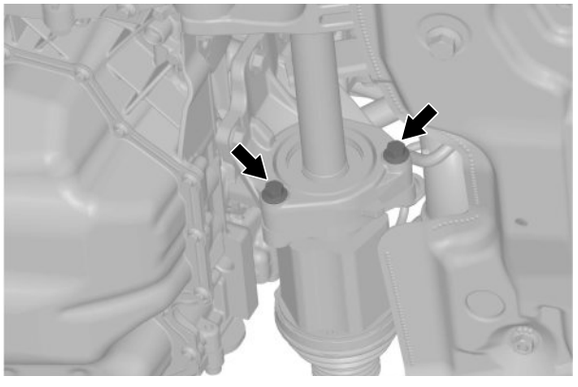
⚠ 注意

› 不要用力拉拽驱动轴轴杆，避免内侧接头脱落。

› 不要损坏驱动轴防尘罩和驱动轴油封。

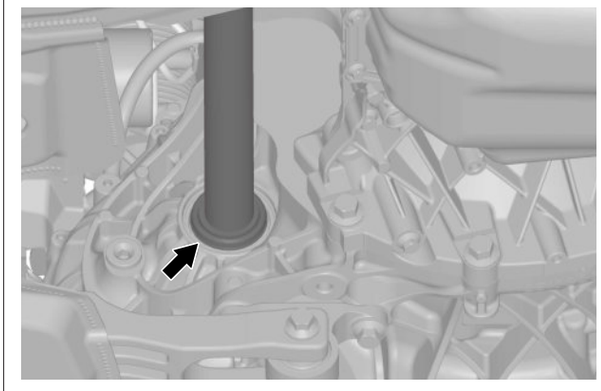
› 不要使驱动轴总成坠落。

12. 分离右前驱动轴中间支撑支架与右前驱动轴总成



AC06516FA006

13. 双手握住长柄及轴杆，将右前驱动轴总成从变速器总成上拆下



B7F6575A8E8F

⚠ 注意

› 不要用力拉拽驱动轴轴杆，避免内侧接头脱落。

› 不要损坏驱动轴防尘罩和驱动轴油封。

› 不要使驱动轴总成坠落。

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

⚠ 注意

› 不要损坏驱动轴防尘罩和驱动轴油封。

› 不要扭曲轮速传感器线束。

ℹ 提示

› 安装驱动轴时，使驱动轴卡环的开口侧朝上。

› 水平移动驱动轴总成。

› 安装后确认驱动轴安装到位。

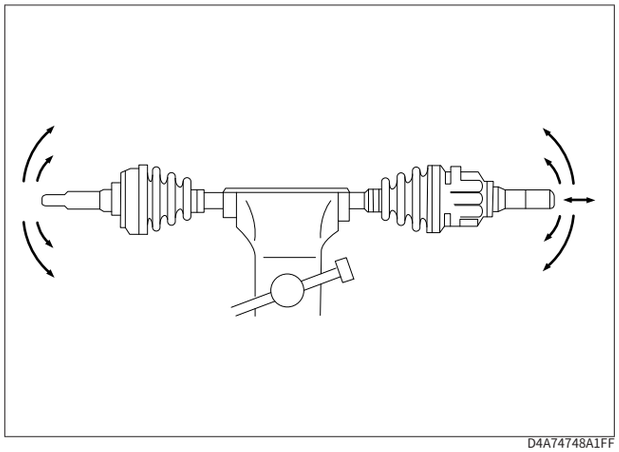
› 按照规定力矩值拧紧紧固件。

› 添加变速器润滑油，检查并调整变速器润滑油液位。

› 检查车轮定位，必要时进行调整。

检查

1. 将驱动轴总成水平放置
2. 检查驱动轴总成

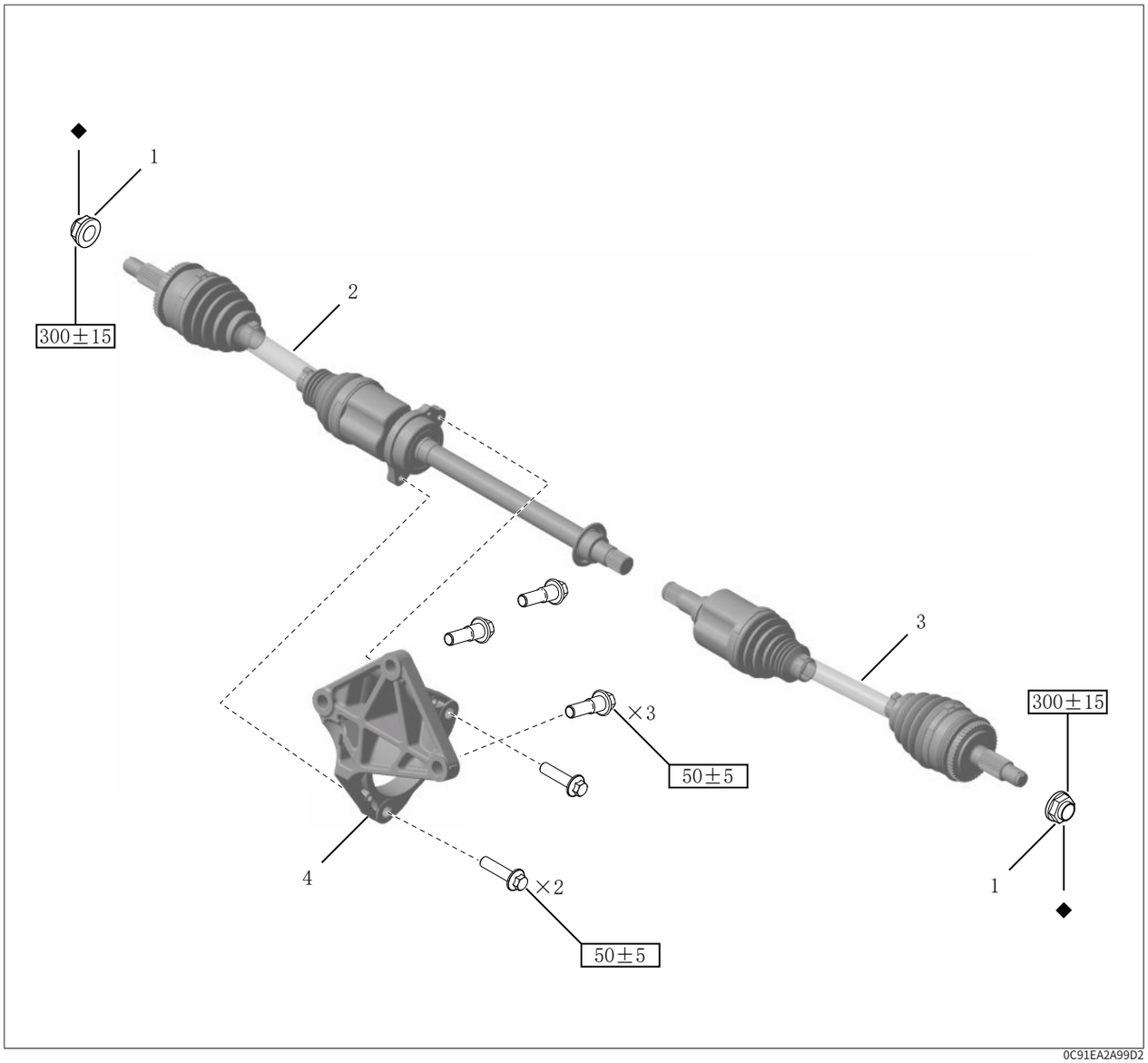


D4A74748A1FF

对驱动轴总成进行检查，如有下述情况则应该进行更换：

- 外侧万向节摆动不灵活。
- 外侧万向节内有过大间隙。
- 内侧万向节摆动不灵活。
- 内侧万向节在止推方向上滑动不顺畅。
- 内侧万向节在径向上有过大间隙。
- 防尘罩损坏。

前驱动轴(GW4G15F+6MF22E/MF622E01)
结构图



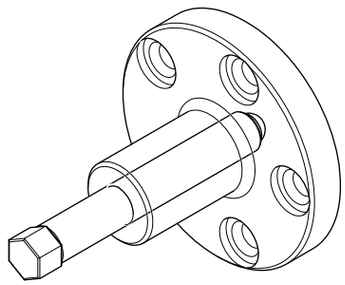
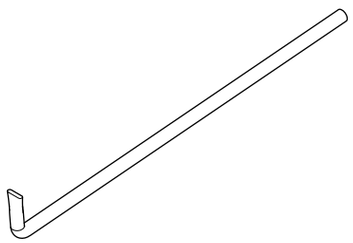
0C91EA2A99D2

1. 前驱动轴螺母
2. 右前驱动轴总成
3. 左前驱动轴总成
4. 右前驱动轴中间支撑支架

规定力矩

序号	名称	紧固零件	拧紧力矩(N·m)	数量	备注
1	前驱动轴螺母	前驱动轴总成×前轮毂法兰盘总成	300±15	2	—
2	螺栓	右前驱动轴中间支撑支架×发动机总成	50±5	3	—
3	螺栓	右前驱动轴中间支撑支架×右前驱动轴总成	50±5	2	涂红胶

专用工具

编码	名称	用途	简图
ZEZF000033	半轴拆卸工具	拆卸驱动半轴	
ZEZF068643	左前驱动轴拆卸工具	分离左前驱动轴与变速器	

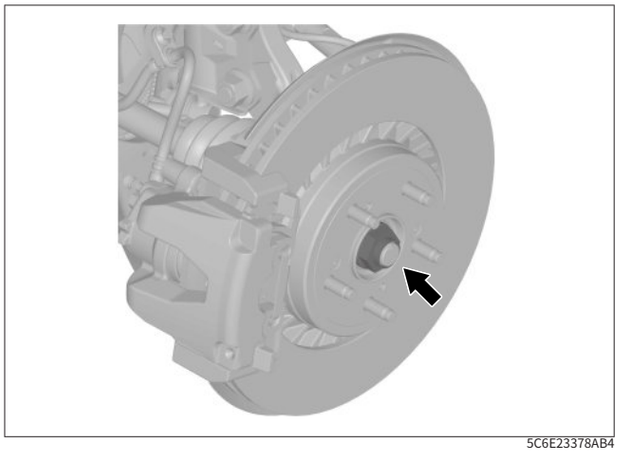
故障症状表

故障现象	可能原因	解决方法
噪声	内侧或外侧接头磨损	更换前驱动轴
漏油	内外防尘罩损坏	更换前驱动轴
共振	驱动轴扭曲、损坏	更换前驱动轴

拆卸/安装

拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 举升车辆到合适位置
3. 拆卸车身下前防护板
4. 排放变速器润滑油
5. 拆下前轮
6. 拆卸前驱动轴螺母

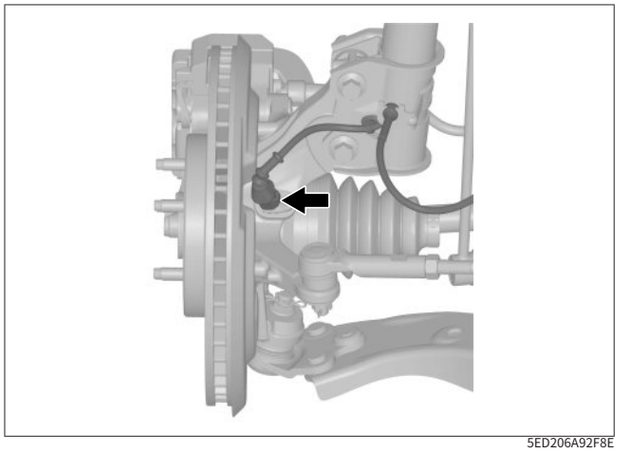


5C6E23378AB4

⚠ 注意

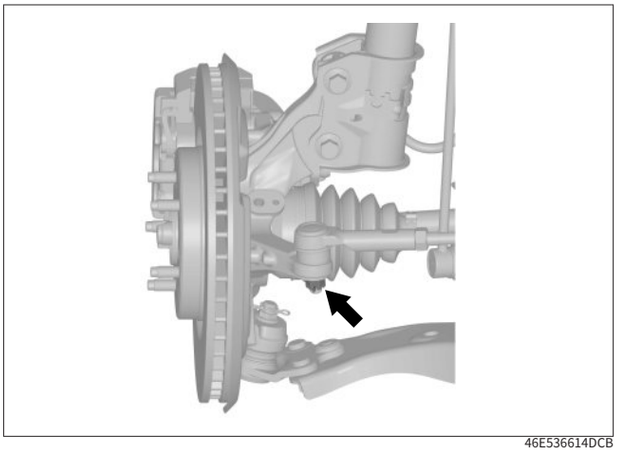
› 完全松开螺母的锁紧部分，否则会损坏驱动轴的螺纹。

7. 从转向节上分离前轮速传感器总成



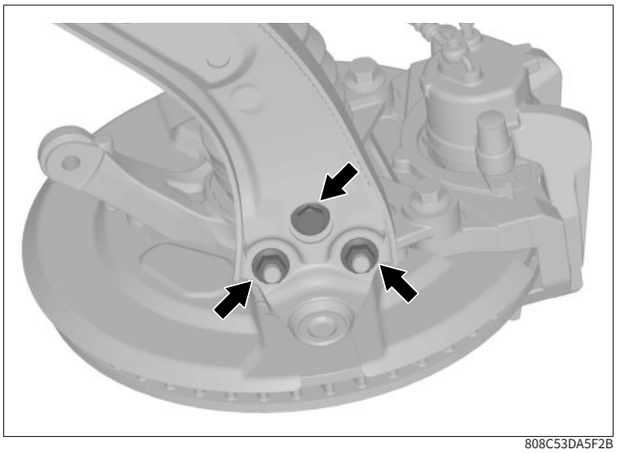
5ED206A92F8E

8. 拆下开口销和螺母，从转向节上分离转向器外球头总成



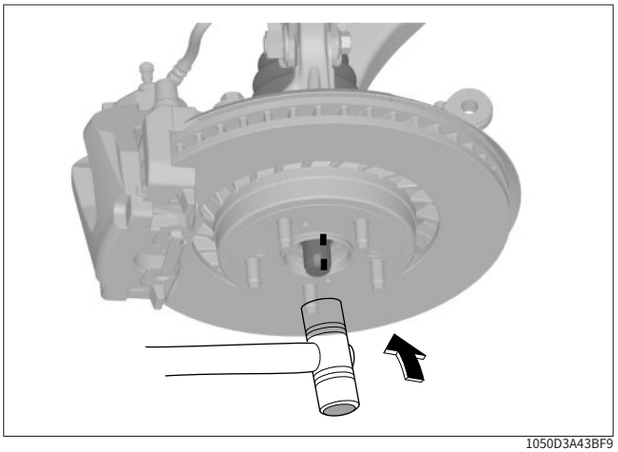
46E536614DCB

9. 拆下 1 个螺栓和 2 个螺母，从前下摆臂焊接总成分离前下摆臂球销总成



808C53DA5F2B

10. 用塑料锤将前驱动轴总成从前轮毂上分离



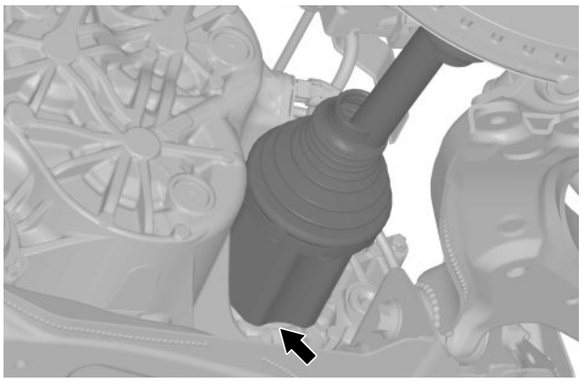
1050D3A43BF9

⚠ 注意

› 不要损坏驱动轴护套。

› 不要损坏轮速传感器转子。

11. 使用工具(ZEZF068643)，将左前驱动轴总成从变速器总成上拆下



CFBE4E16D5F5

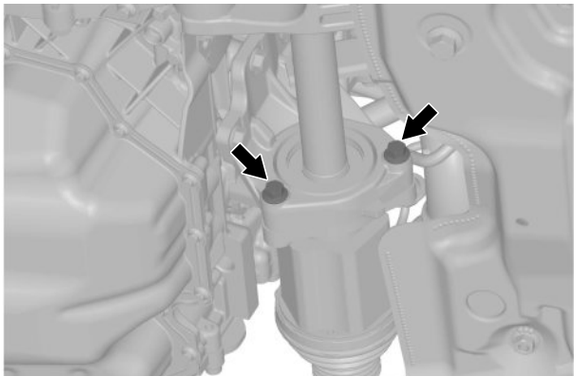
⚠ 注意

› 不要用力拉拽驱动轴轴杆，避免内侧接头脱落。

› 不要损坏驱动轴防尘罩和驱动轴油封。

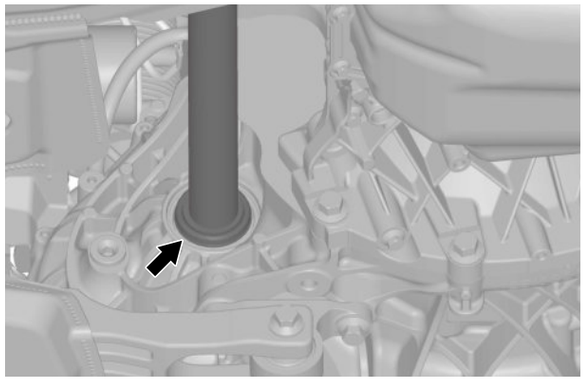
› 不要使驱动轴总成坠落。

12. 分离右前驱动轴中间支撑支架与右前驱动轴总成



AC06516FA006

13. 双手握住长柄及轴杆，将右前驱动轴总成从变速器总成上拆下



B7F6575A8E8F

⚠ 注意

› 不要用力拉拽驱动轴轴杆，避免内侧接头脱落。

› 不要损坏驱动轴防尘罩和驱动轴油封。

› 不要使驱动轴总成坠落。

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

⚠ 注意

› 不要损坏驱动轴防尘罩和驱动轴油封。

› 不要扭曲轮速传感器线束。

ℹ 提示

› 安装驱动轴时，使驱动轴卡环的开口侧朝上。

› 水平移动驱动轴总成。

› 安装后确认驱动轴安装到位。

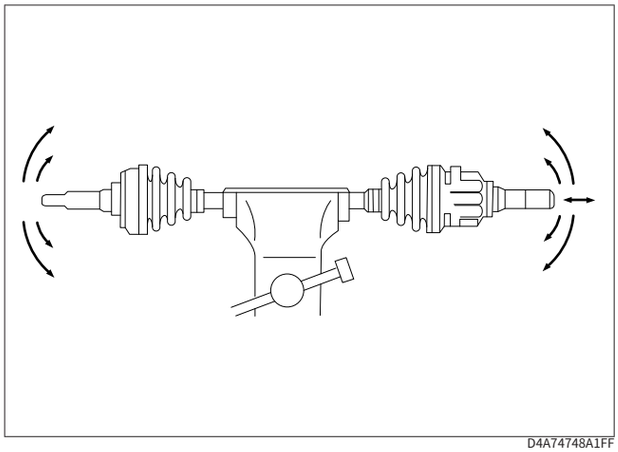
› 按照规定力矩值拧紧紧固件。

› 添加变速器润滑油，检查并调整变速器润滑油液位。

› 检查车轮定位，必要时进行调整。

检查

1. 将驱动轴总成水平放置
2. 检查驱动轴总成

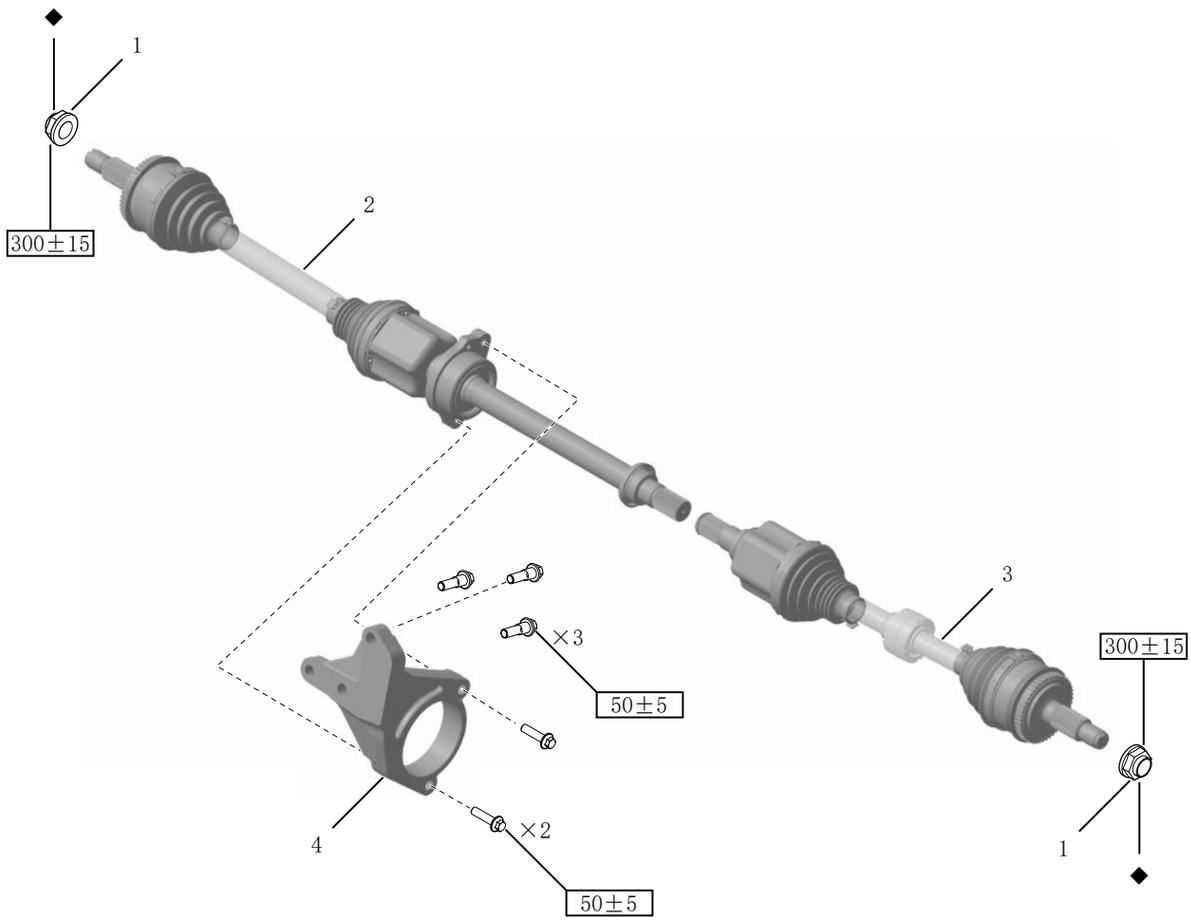


D4A74748A1FF

对驱动轴总成进行检查，如有下述情况则应该进行更换：

- 外侧万向节摆动不灵活。
- 外侧万向节内有过大间隙。
- 内侧万向节摆动不灵活。
- 内侧万向节在止推方向上滑动不顺畅。
- 内侧万向节在径向上有过大间隙。
- 防尘罩损坏。

前驱动轴(GW4G15F+GW7DCT1-A02)
结构图



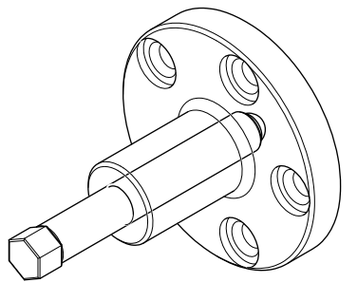
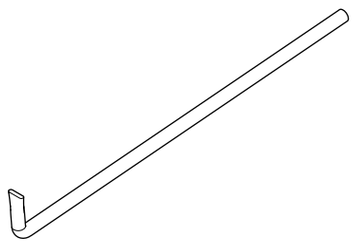
B47793956E18

1. 前驱动轴螺母
2. 右前驱动轴总成
3. 左前驱动轴总成
4. 右前驱动轴中间支撑支架

规定力矩

序号	名称	紧固零件	拧紧力矩(N·m)	数量	备注
1	前驱动轴螺母	前驱动轴总成×前轮毂法兰盘总成	300±15	2	—
2	螺栓	右前驱动轴中间支撑支架×发动机总成	50±5	3	—
3	螺栓	右前驱动轴中间支撑支架×右前驱动轴总成	50±5	2	涂红胶

专用工具

编码	名称	用途	简图
ZEZF000033	半轴拆卸工具	拆卸驱动半轴	
ZEZF068643	左前驱动轴拆卸工具	分离左前驱动轴与变速器	

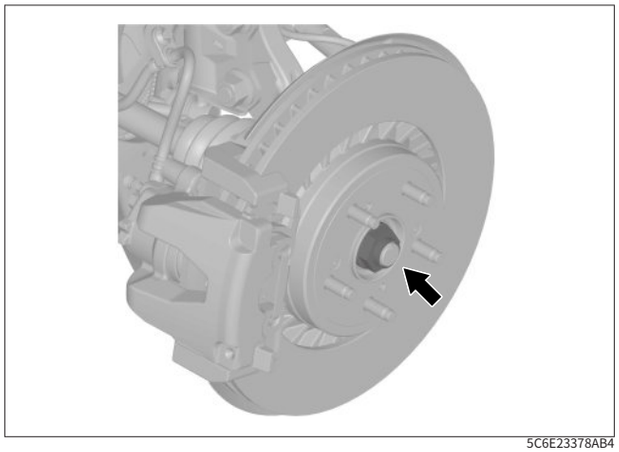
故障症状表

故障现象	可能原因	解决方法
噪声	内侧或外侧接头磨损	更换前驱动轴
漏油	内外防尘罩损坏	更换前驱动轴
共振	驱动轴扭曲、损坏	更换前驱动轴

拆卸/安装

拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 举升车辆到合适位置
3. 拆卸车身下前防护板
4. 排放变速器润滑油
5. 拆下前轮
6. 拆卸前驱动轴螺母

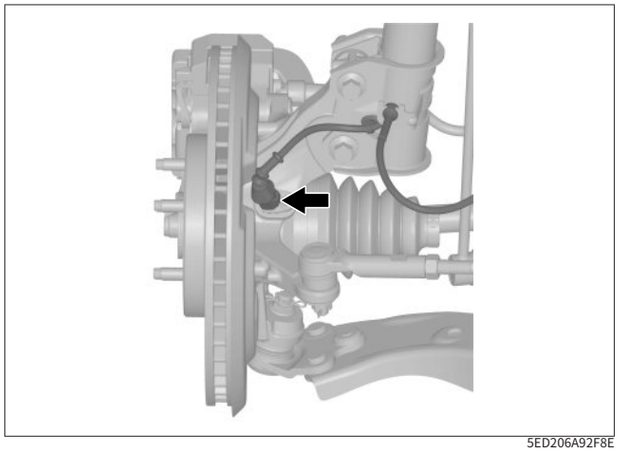


5C6E23378AB4

⚠ 注意

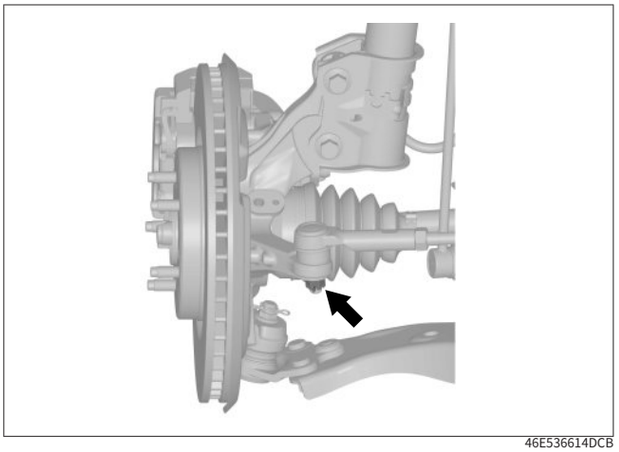
› 完全松开螺母的锁紧部分，否则会损坏驱动轴的螺纹。

7. 从转向节上分离前轮速传感器总成



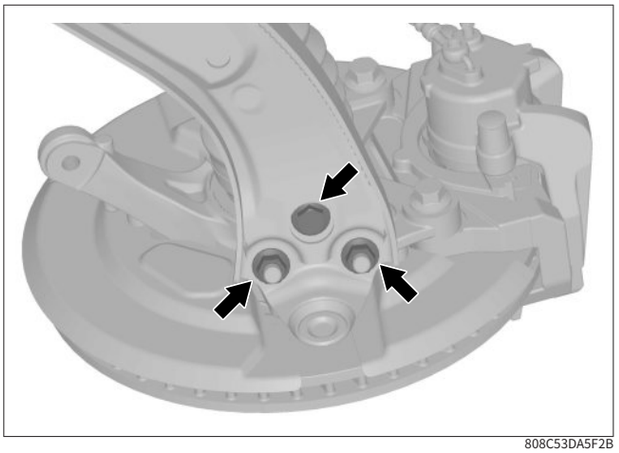
5ED206A92F8E

8. 拆下开口销和螺母，从转向节上分离转向器外球头总成



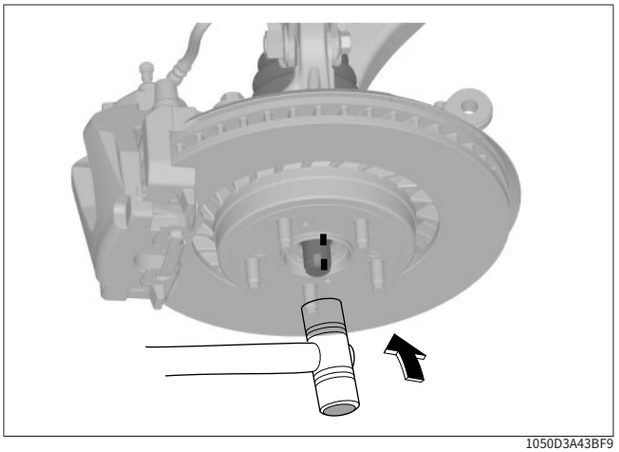
46E536614DCB

9. 拆下 1 个螺栓和 2 个螺母，从前下摆臂焊接总成分离前下摆臂球销总成



808C53DA5F2B

10. 用塑料锤将前驱动轴总成从前轮毂上分离



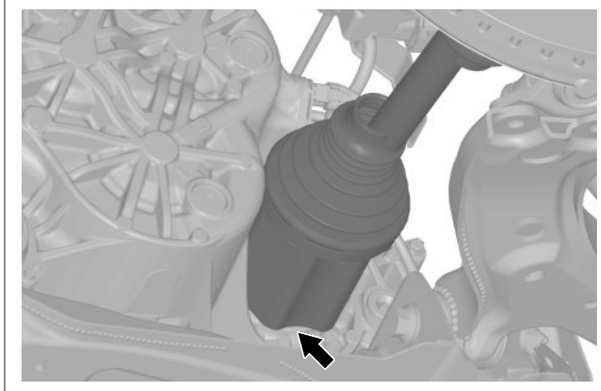
1050D3A43BF9

⚠ 注意

› 不要损坏驱动轴护套。

› 不要损坏轮速传感器转子。

11. 使用工具(ZEZF068643)，将左前驱动轴总成从变速器总成上拆下

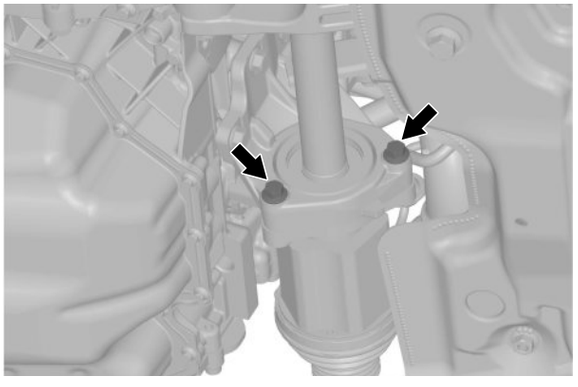


CFBE4E16D5F5

⚠ 注意

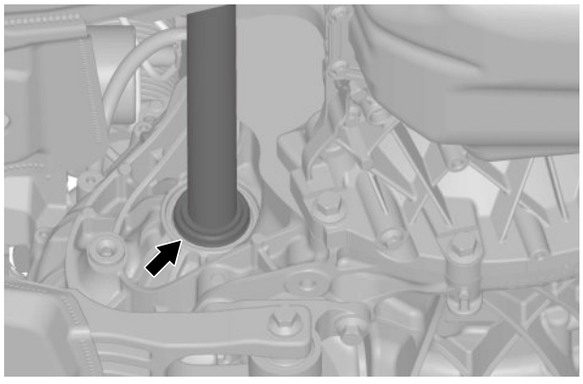
› 不要用力拉拽驱动轴轴杆，避免内侧接头脱落。
› 不要损坏驱动轴防尘罩和驱动轴油封。
› 不要使驱动轴总成坠落。

12. 分离右前驱动轴中间支撑支架与右前驱动轴总成



AC06516FA006

13. 双手握住长柄及轴杆，将右前驱动轴总成从变速器总成上拆下



B7F6575A8E8F

⚠ 注意

› 不要用力拉拽驱动轴轴杆，避免内侧接头脱落。
› 不要损坏驱动轴防尘罩和驱动轴油封。
› 不要使驱动轴总成坠落。

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

⚠ 注意

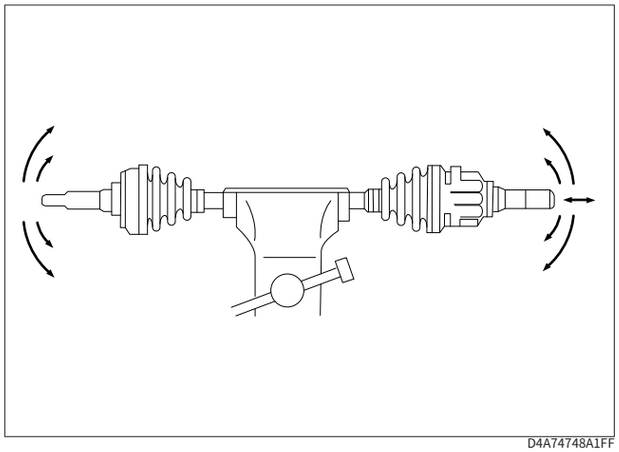
› 不要损坏驱动轴防尘罩和驱动轴油封。
› 不要扭曲轮速传感器线束。

ℹ 提示

› 安装驱动轴时，使驱动轴卡环的开口侧朝上。
› 水平移动驱动轴总成。
› 安装后确认驱动轴安装到位。
› 按照规定力矩值拧紧紧固件。
› 添加变速器润滑油，检查并调整变速器润滑油液位。
› 检查车轮定位，必要时进行调整。

检查

1. 将驱动轴总成水平放置
2. 检查驱动轴总成



D4A74748A1FF

对驱动轴总成进行检查，如有下述情况则应该进行更换：

- 外侧万向节摆动不灵活。
- 外侧万向节内有过大间隙。
- 内侧万向节摆动不灵活。
- 内侧万向节在止推方向上滑动不顺畅。
- 内侧万向节在径向上有过大间隙。
- 防尘罩损坏。